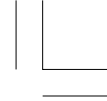




08/01/16 15:01:06 3FMFL600_001

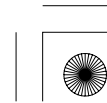


Honda CBR1000RR FIRE BLADE

OMISTAJAN KÄSIKIRJA



© Honda Motor Co., Ltd. 2007





08/01/16 15:01:10 3FMFL600_002



TÄRKEÄÄ TIETOA

- **KULJETTAJA JA MATKUSTAJA**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

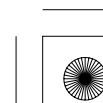
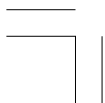
- **MAANTIEKÄYTTÖÖN**

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

- **LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI**

Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty ”muutama sana turvallisuudesta” osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

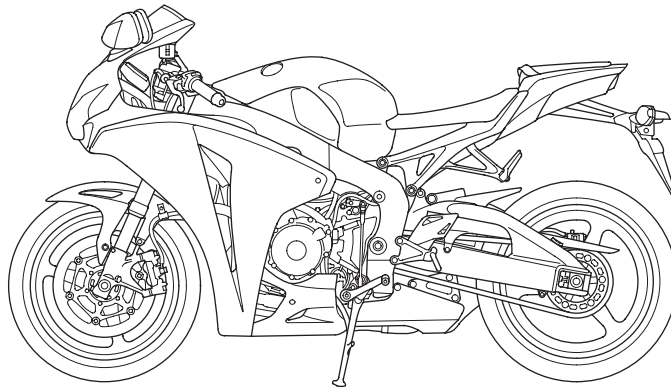




08/01/16 15:01:13 3FMFL600_003



Honda CBR1000RR FIRE BLADE OMISTAJAN KÄSIKIRJA



**Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä.
Honda Motor Co.,Ltd. pidättää kaikki oikeudet muutoksiin niistä erikseen ilmoittamatta.
Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen kielletty ilman kirjallista lupaa.**





08/01/16 15:01:18 3FMFL600_004



TERVETULOA

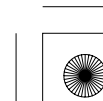
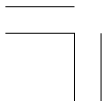
Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmapvirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voitaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Kun luet tätä kirjaa, löydät **HUOMAA** symbolin. Tämä sisältää tietoa jolla voit välttää moottoripyöräsi vaurion.

Kun huolto on tarpeellinen, muista että Honda-huoltosi tuntee moottoripyöräsi parhaiten. Jos sinulla on riittävä mekaaninen tieto-taito ja työkalut, Honda-liikkeesi voi auttaa sinua hankkimaan Honda korjaamokäsikirjan jonka avulla voit suorittaa joistain huolloista ja korjauksia.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !





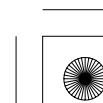
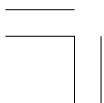
08/01/16 15:01:29 3FMFL600_005



- Seuraavat koodit näyttävät kunkin maan mallin.
- Tässä kuvattu malli on ED tyyppi.

E	UK
F	Ranska
ED	Euroopan päämarkkinat
	Itävalta Italia
	Belgia Pohjois-Eurooppa
	Saksa Portugali
	Kreikka Espanja
	Hollanti Sveitsi
	Irlanti

- Ohjeet saattavat poiketa alueittain.






MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvainformatiot ovat lajiteltu lokeroihin sisältäen:

- **Turvamerkit** — moottoripyörässä.
- **Turvaviestit** — edeltää turvavaroitus symbolin  ja yhden kolmesta viestisanoista: **VAARA, VAROITUS, tai HUOMIO.**

Nämä viestit tarkoittavat:



VAARA

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena on **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

VAROITUS

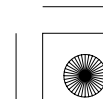
Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena **VOI** olla **VAKAVA LOUKKAANTUMINEN** tai **KUOLEMA**.

HUOMIO

Ohjeiden laiminlyönnin seurauksena voi olla **LOUKKAANTUMINEN**.

- **Turvamerkinnot** — sisältää tärkeitä turvamuistutuksia tai varotoimenpiteitä.
- **Turvaotsikointi** — liittyy moottoripyörän turvallisuuteen.
- **Toimintaohjeet** — kuinka käytät moottoripyörää oikein ja turvallisesti.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa — lue se huolellisesti.





KÄYTTÖ

sivu

1 MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

- 1 TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA
- 2 AJOVARUSTEET
- 4 KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

8 HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI

- 11 MITTARISTO JA MERKKIVALOT

41 PÄÄTOIMINNOT

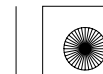
(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

- 41 JOUSITUS
- 47 JARRUT
- 50 KYTKIN
- 53 JÄÄHDYTYSNESTE
- 55 POLTTOAINE
- 58 MOOTTORIÖLJY
- 59 TUBELESS RENKAAT

sivu

65 HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

- 65 VIRTUALUKKO
- 66 AVAIMET
- 68 KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)
- 71 OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 72 VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT
- 74 HESD (Honda Electronic Steering Damper)





08/01/16 15:02:02 3FMFL600_009



sivu

75 TOIMINNON KUVAUS

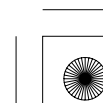
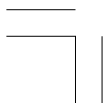
(Ei välttämätön käytössä)

- 75 OHJAUSLUKKO
- 76 SATULA
- 78 KYPÄRÄN PIDIN
- 79 ASIAKIRJATASKU
- 80 SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE
- 81 ALAKATE
- 82 AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

sivu

83 KÄYTTÖ

- 83 TARKISTUKSEN ENNEN AJOA
- 85 MOOTTORIN KÄYNNISTYS
- 89 SISÄÄNAJO
- 90 AJAMINEN
- 92 JARRUTTAMINEN
- 93 PYSÄKÖINTI
- 94 VARASTAMISEN EHKÄISY





HUOLTO

sivu

95 HUOLTO

- 95 HUOLLON MERKITYS
- 96 HUOLLON TURVALLISUUS
- 97 VAROTOIMENPITEET
- 98 HUOLTOTAULUKKO
- 101 TYÖKALUSARJA
- 102 SARJANUMEROT
- 103 VÄRITARRA
- 104 MOOTTORIÖLJY
- 110 KAASUKAHVAN TOIMINTA
- 111 JÄÄHDYTYSNESTE
- 112 TOISIOKETJU
- 118 TOISIOKETJUN LAAHAIN
- 119 ETU JA TAKAJOUSITUKSEN
TARKASTUS
- 120 SIVUSEISONTATUKI
- 121 PYÖRÄN IRROTUS
- 127 JARRUPALOJEN KUNTO
- 129 AKKU
- 131 SULAKKEEN VAIHTO

sivu

- 134 JARRUVALON KYTKIMEN SÄÄTÖ
- 135 POLTTIMON VAIHTO

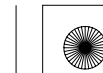
142 PUHDISTUS

147 SÄILYTYS NEUVOJA

- 147 VARASTOINTI
- 149 VARASTOINNIN POISTO

150 TEKNISET TIEDOT

154 KATALYSAATTORI





MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja — mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

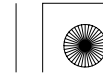
Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa ”turvallinen” pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua (sivu 2).

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan ”sokeassa pisteessä”. Käytä suuntavilkkaa hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.





Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkään myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pida pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään. Katso sivulta 4 lisäohjeet.

AJOVARUSTEET

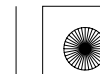
Turvallisuutesi kannalta, painotamme että käytä aina moottoripyöräilyyn hyväksyttyä kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Vaikka täydellinen suojaus ei ole mahdollista, auttaa suojarusteiden käyttöä tuntuvasti turvallista ajoa.

Seuraavat neuvot auttavat sinua valitsemaan oikeat ajovarusteet.

VAROITUS

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojarusteita ajossa.





Kypärä ja suojalasit

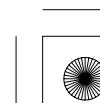
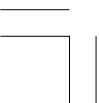
Kypärä on yksittäisistä suojarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

- Tukevat luistamattomat suojaosaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.
- Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.
- Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajovarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.





KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääränlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

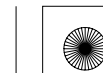
Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.





Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus:

180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet

Kuorman maksimipaino:

14 kg

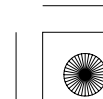
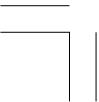
Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman painon maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista, sivu 6 .

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti äläkä ylitä nopeutta 130 km/h kun kuljetat kuormaa.





Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta molempien renkaiden ilmanpaine (sivu 59).
- Mikäli kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään etujousitusta (sivu 41) ja takajousitusta (sivu 44).
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.



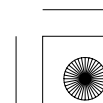
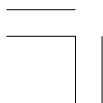
Lisävarusteet ja Muutostyöt

Muutostyöt ja EI alkuperäisten lisälaitteiden käyttö saattavat vaikuttaa moottoripyörän toimivuuteen. Ennen kuin harkitset muutostöiden suorittamista tai lisälaitteiden asentamista, huomioi seuraavat ohjeet.

VAROITUS

Vääränlaiset lisävarusteet tai muutostyöt voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita lisävarusteista ja muutostöistä.





Lisävarusteet

Suosittellemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata kaikkia EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaaltaisi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

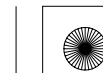
- Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraa, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.
- Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän (sivu 153). Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

- Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.

Muutostyöt

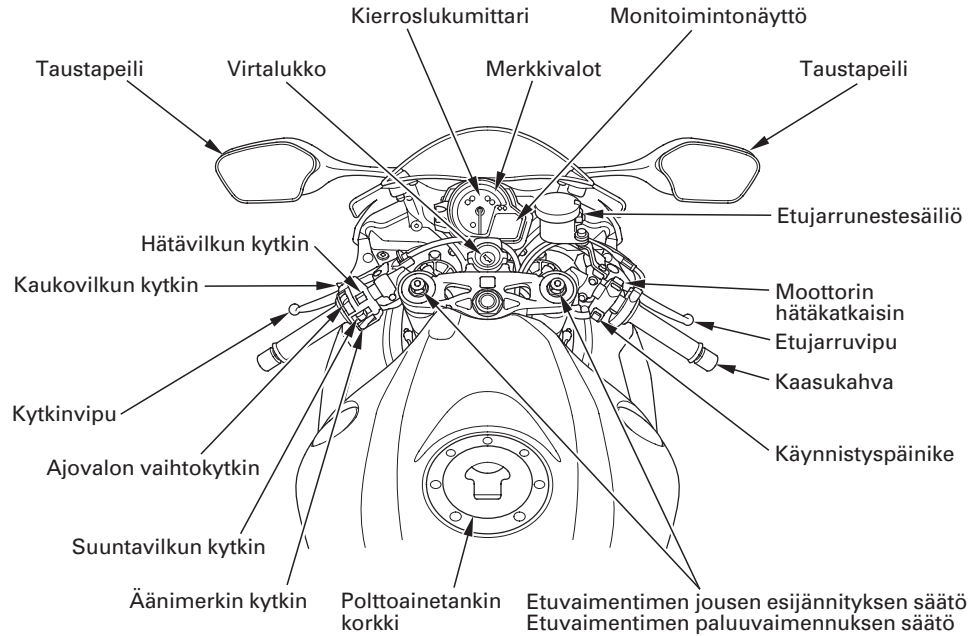
Suosittellemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.





HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





Asiakirjalokero
Työkalusarja

Kypärän pidin

Jäähdytysnesteen
paisuntasäiliö

Takajarrunestesäiliö

Matkustajan
jalkatappi

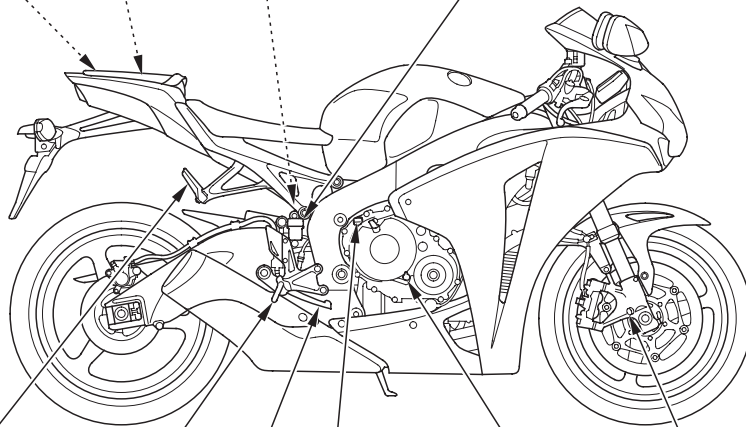
Jalkatappi

Takajarrupoljin

Öljyn täyttötulppa

Mittatikku

Etuvaimentimen sisään
vaimennuksen säätö





Takavaimentimen sisään
vaimennuksen säätö

Akku
Pääsulake
FI sulake

Sulakerasia

Säilytyslokero U-lukolle

Kypärän pidin

Matkustajan
jalkatappi

Jalkatappi

Etuvaimentimen sisään
vaimennuksen säätö

Sivuseisontatuki

Vaihdevipu

Takajousen esijännityksen säätö
Takajousituksen vaimentajan
paluuvaimennuksen säätö

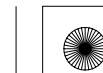
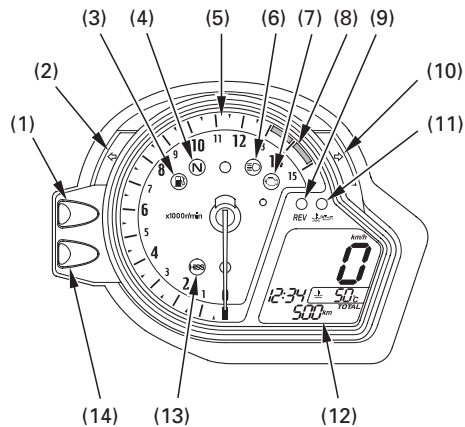




MITTARISTO JA MERKKIVALOT

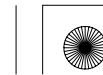
Mittarit ja merkkivalot sijaitsevat mittaripaneelissa. Niiden toiminnot on kuvattu seuraavilla sivuilla.

- (1) Säätopainike A
- (2) Vasemman vilkun merkkivalo
- (3) Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo
- (4) Vapaavaihteen merkkivalo
- (5) Kierroslukumittari
- (6) Kaukovalon merkkivalo
- (7) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL)
- (8) Kierroslukumittarin punainen alue
- (9) Kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalo
- (10) Oikean vilkun merkkivalo
- (11) Varoitusmerkkivalo
- (12) Monitoimintonäyttö
- (13) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
- (14) Säätopainike B





(No.) Kuvaus	Toiminto
(1) Säätopainike A	<p>Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin.</p> <ul style="list-style-type: none">• Vaihetaan matkamittarin, osamatkamittarin A ja osamatkamittarin B näyttöä (sivu 27)• Vaihetaan nopeus-, matka- ja osamatkamittarin, sekä polttoaineen kulutuksen yksiköitä (vain E tyyppi) (sivu 34)• Vaihetaan polttoaineen kulutuksen näyttötapaa (sivu 35)• Nollataan osamatkamittari A ja polttoaineen kulutusmittari (sivu 30)• Nollataan osamatkamittari B (sivu 30)• Vaihetaan osamatkamittarin A ja polttoaineen kulutusmittarin nollaustoimintoa (sivu 33)• Säädetään aikaa (sivu 36)• Säättääksesi kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalon syttymisen ja muodon ennakoasetusta (sivu 38)• Vaihda vilkkuminen käynnistykseneston (HISS) merkkivalossa (sivu 69)
(2) Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu käytettäessä vasenta suuntamerkkiä. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.



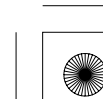


(No.) Kuvaus	Toiminto
(3) Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo (kellertävä)	Palaa kun polttoaineen saanti siirtyy varatankille. Valon syttyessä, ajoneuvon ollessa pystyasennossa on polttoainetta jäljellä, noin: 3,5 l Kun tämä merkkivalo syttyy, monotoiminäytön alasegmentti muuttuu näyttämään varatankin menekkiä (sivu 23). Palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytketään ON asentoon.
(4) Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä)	Palaa vaihteen ollessa vapaalla.
(5) Kierroslukumittari	Osoittaa moottorin kierrosluvun per minuutti. Kierroslukumittarin neula käy kerran maksiminäytössä kun virtalukko käännetään ON asentoon.
(6) Kaukovalon merkkivalo (sininen)	Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.



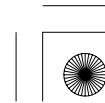


(No.) Kuvaus	Toiminto
(7) PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (MIL) (kellertävä)	Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä on ilmennyt vikaa. Palaa ja sammuu myös muutaman sekunnin ajan, kun virtalukko on kytketty ON asentoon. Jos valo syttyy, paitsi virran kytkennässä, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman pian Honda huoltoon.
(8) Kierroslukumittarin punainen alue	Älä koskaan anna kierroslukumittarin osoittimen mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen. HUOMAA Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
(9) Kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalo (ruskea)	Viilkuu kun kierroslukumittarin neula saavuttaa punaisen alueen tai valitsemasi asetuksen (sivu 38). Palaa ja sammuu myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.



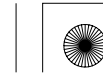


(No.) Kuvaus	Toiminto
(10) Oikean vilkun merkkivalo (vihreä)	Vilkkuu käytettäessä oikeaa suuntamerkkiä. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytketään ON asentoon.
(11) Varoitusmerkkivalo (punainen)	Palaa kun jäähdytysnesteen lämpötila ylittää suosituksen, ja/tai moottoriöljyn paine on alle suositusrajan. Palaa myös kun virtalukko on kytketty ON asentoon ja moottori ei käy. Sammuu kun moottori käynnistään, voi myös vilkkua kun moottori käy tyhjäkäyntiä ja moottori on lämmin. Katso sivu 24 , 25 .



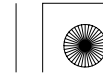


(No.) Kuvaus	Toiminto
(12) Monitoimintonäyttö	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot; Näyttö näyttää alkunäytön (sivu 19).
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo/ Jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo/HESD merkkivalo	Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja/tai jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo syttyvät jos moottorin öljynpaineessa ja/tai jäähdytysnesteen lämpötilassa ilmenee virhetoimintoja kun varoitus merkkivalo palaa. Katso sivu 24 , 25 . Myös, HESD merkkivalo syttyy jos HESD (Honda Electronic Steering Damper) järjestelmässä ilmenee virhetoimintoja (sivu 26).
Nopeusmittari	Näyttää ajonopeuden (sivu 28).
Digitaalikello	Näyttää tunnit ja minuutit (sivu 36).
Jäähdytysnesteen lämpömittari	Näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan (sivu 21).



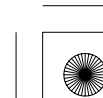
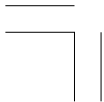


(No.) Kuvaus	Toiminto
(12) Monitoimintonäyttö	Näyttö sisältää seuraavat toiminnot;
Matkamittari	Näyttää kokonaiskilometrimäärän (sivu 29).
Osamatkamittari	Näyttää määrän per mittari (sivu 29).
Polttoainekulutusmittari	Näyttää polttoaineen hetkellisen- tai keskimääräisen, tai polttoaineen menekin. Katso sivut 31, 33 . Kun alhaisen polttoainemäärän merkkivalo syttyy, näyttö vaihtuu varatankin menekkiin (sivu 23).
(13) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (punainen)	Tämä merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan kun virtalukko käännetään ON asentoon. Valo sammuu jos avaimen koodi tunnustetaan. Jos käytetään avainta jonka koodia ei tunnusteta, merkkivalo jää palamaan, ja moottoria ei käynnisty (sivu 68). Kun tämän merkkivalon vilkkutoiminto on voimassa ja virtalukko on OFF asennossa, valo vilkkuu 24 tunnin ajan (sivu 69).





(No.) Kuvaus	Toiminto
(14) Säätopainike B	<p>Käytä tätä painiketta seuraaviin tarkoituksiin.</p> <ul style="list-style-type: none">• Vaihjetaan polttoaineen hetkellisen- ja keskikulutusmittarin sekä polttoaineen menekin näyttöä (sivu 31)• Vaihjetaan nopeus-, matka- ja osamatkamittarin, sekä polttoaineen kulutuksen yksiköitä (vain E tyyppi) (sivu 34)• Vaihjetaan polttoaineen kulutuksen näyttötapaa (sivu 35)• Vaihjetaan osamatkamittarin A ja polttoaineen kulutusmittarin nollaustoimintoa (sivu 33)• Säädetään aikaa (sivu 36)• Säättääksesi kierroslukumittarin punaisen alueen merkkivalon syttymisen ja muodon ennakoasetusta (sivu 38)



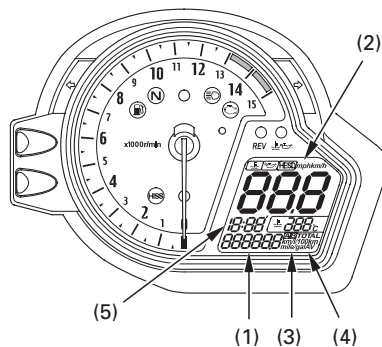


Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoiminäytön (1) kaikki segmentit ilmestyvät hetkeksi näkyviin, näin voit varmistua nestekidenäytön toimintakunnosta.

Yksiköt "mph" (2), "mile" (3), ja "gal" (4) ovat ainoastaan E tyypissä.

Kello (5) nollaantuu jos akku on irtikytetty.



- (1) Monitoimintonäyttö
- (2) "mph"
- (3) "mile"
- (4) "gal"
- (5) Digitaalikello

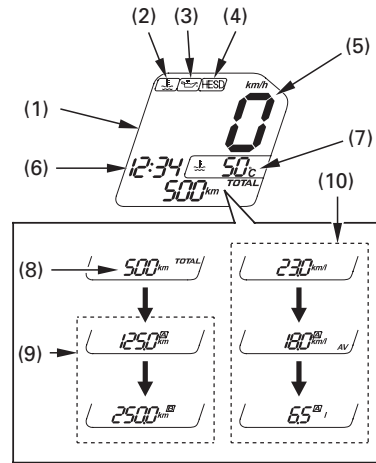




Monitoimintonäyttö

Monitoimintonäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

- Jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo
- Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- HESD merkkivalo
- Nopeusmittari
- Digitaalikello
- Jäähdytysnesteen lämpömittari
- Matkamittari
- Osamatkamittari
- Polttoainekulutusmittari



(1) Monitoimintonäyttö

(2) Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo

(3) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo

(4) HESD merkkivalo

(5) Nopeusmittari

20

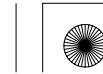
(6) Digitaalikello

(7) Jäähdytysnesteen lämpömittari

(8) Matkamittari

(9) Osamatkamittari

(10) Polttoaineen kulutusmittari





Jäähdytysnesteen lämpömittari

Jäähdytysnesteen lämpömittari (1) osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan digitaalisesti.

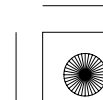
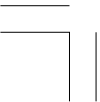
Lämpötilan näyttö

Alle 34°C	“ – – ” osoittaa.
Välillä 35°C ja 132°C	Jäähdytysnesteen todellinen lämpötila.
Yli 132°C	Näyttö asetuu lukemaan “132°C”.



(1)

(1) Jäähdytysnesteen lämpömittari





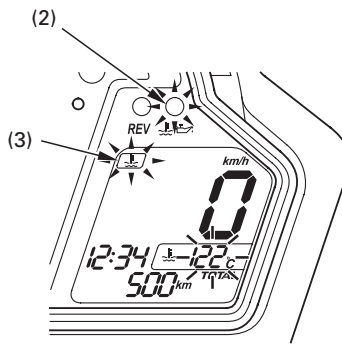
Ylikuumentumisen osoitin

Kun jäähdytysnesteen lämpötila saavuttaa lukeman 122°C, näyttö alkaa vilkkua. Samaan aikaan, punainen varoitus merkkivalo (2) ja jäähdytysnesteen lämmön merkkivalo (3) syttyvät.

Jos näin käy, pysähdy, sammuta moottori ja tarkista jäähdytysnesteen taso. Lue sivut 53 – 54 äläkä aja moottoripyörälläsi ennen kuin vika on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



- (2) Varoitusmerkkivalo
- (3) Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo





Alhaisen polttoainemäärän merkkivalo ja varatankin menekki

Kun polttoaineen saanti siirtyy varatankille, alhaisen polttoaineen merkkivalo (1) syttyy ja jäljellä olevan varapolttoaineen määrä vilkkuu näytössä muistuttaen sinua tankkauksesta.

Alhaisen polttoaineen merkkivalon syttyessä, ajoneuvon ollessa pystyasennossa, on polttoainetta jäljellä noin:

3,5 l

Varatankin menekki (2) näkyy monitoiminäytön (3) alasegmentissä lukemasta 0.0 "l (litra)" tai "gal (gallona)".

Kun jäljellä olevan polttoaineen määrä on yli 1,0 l näyttö vilkkuu nopeasti.

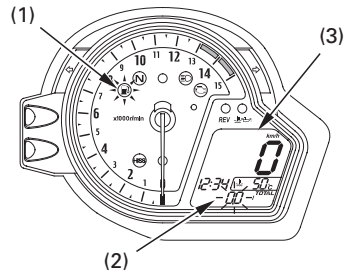
Jos vaihdat näytön matka- osamatkamittarille ja jätät sen siihen (sivu 27), palautuu näyttö varatankin menekkiin noin 10 sekunnin kuluttua.

Kun varatankin menekki ilmestyy näyttöön, suorita tankkaus mahdollisimman pian.

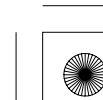
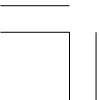
Kun on tankattu yli varatankin tilan, näyttö palautuu normaaliksi kun virtalukko on ollut kytkettyä ON asentoon noin minuutin ajaksi.

<Vain E tyyppi>

Yksikön näyttö riippuu siitä minkä yksikön olet asettanut (sivu 34).



- (1) Polttoaineen merkkivalo
- (2) Varatankin menekki
- (3) Monitoiminäyttö

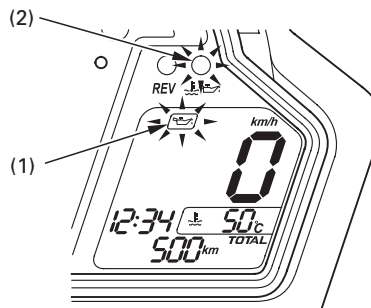




Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja varoitusmerkkivalo

Alhaisen öljynpaineen merkkivalo (1) ja punainen varoitusvalo (2) syttyvät jos moottoriöljyn paine on alle normaalin käyttöalueen.

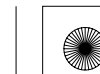
Alhaisen öljynpaineen merkkivalo ja punainen varoitusvalo pitäisi syttyä myös kun moottori ei käy ja virtalukko on kytketty asentoon ON. Molempien tulee sammua moottorin käynnistyttyä. Satunnainen vilkkuminen on mahdollista tyhjäkäynnillä kun moottori on kuuma.



HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

- (1) Alhaisen öljynpaineen merkkivalo
- (2) Varoitusmerkkivalo





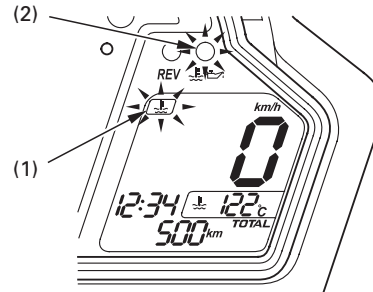
Jäähdytysnesteen korkean lämmön merkkivalo ja varoitusmerkkivalo

Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo (1) ja punainen varoitusvalo (2) syttyvät kun jäähdytysnesteen lämpötila ylittää suositusrajan. Jäähdytysnesteen lämpötilan merkkivalo palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytketään ON asentoon.

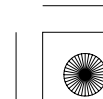
Jos merkkivalot syttyvät ajossa, pysäytä ajo, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä. Lue sivut 53 – 54 äläkä aja moottoripyörälläsi ennen kuin vika on korjattu.

HUOMAA

Liian korkean moottorin lämpötilan seurauksena voi olla vakava moottorivaurio.



- (1) Jäähdytysnesteen korkean lämpötilan merkkivalo
- (2) Varoitusmerkkivalo



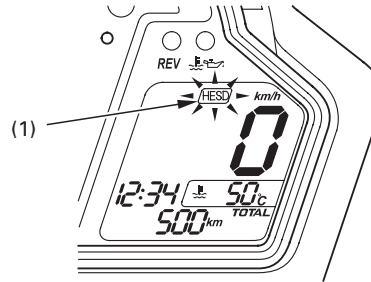


HESD merkkivalo

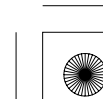
HESD merkkivalo (1) syttyy kun HESD (Honda Electronic Steering Damper) järjestelmässä on ilmennyt virhetoimintaa.

HESD merkkivalo palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytketään ON asentoon.

Jos HESD merkkivalo syttyy missään muissa tapauksissa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä mahdollisimman pian Honda huoltoon.



(1) HESD merkkivalo





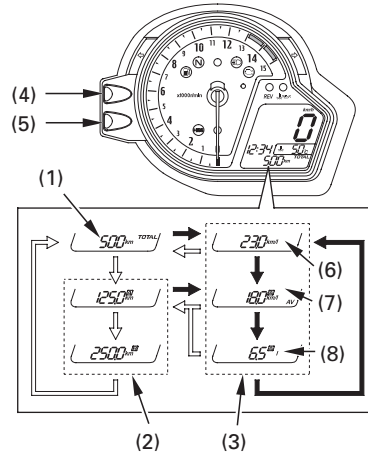
Nopeusmittari/Matkamittari/ Osamatkamittari/Polttoaineen kulutusmittari/Nopeuden, matkan ja polttoaineen kulutuksen yksiköiden vaihto

Näyttämän vaihto:

Vaihtaaksesi näyttöä välillä matkamittari (1), osamatkamittari (2) ja polttoaineen kulutusmittari (3), paina säätöpainiketta A (4) tai B (5).

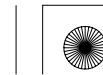
Polttoaineen kulutusmittari sisältää seuraavat toiminnot:

- Polttoaineen hetkellinen kulutus
- Polttoaineen keskipolttokulutus
- Polttoaineen menekki



- ⇒ :Paina säätöpainiketta A
- ➔ :Paina säätöpainiketta B

- (1) Matkamittari
- (2) Osamatkamittari
- (3) Polttoaineen kulutusmittari
- (4) Säätöpainike A
- (5) Säätöpainike B
- (6) Polttoaineen hetkellinen kulutus
- (7) Polttoaineen keskipolttokulutus
- (8) Polttoaineen menekki





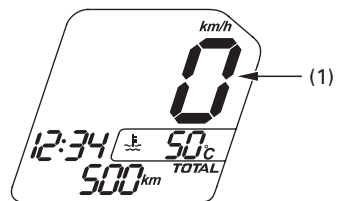
Nopeusmittari

Osoittaa ajonopeuden.

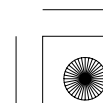
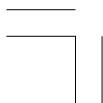
Näyttää ajonopeutesi kilometriä tunnissa (km/h) tai mailia tunnissa (mph), riippuen tyyppistä.

〈Vain E tyyppi〉

Yksikön näyttö riippuu siitä minkä yksikön olet asettanut (sivu 34).



(1) Nopeusmittari





Matkamittari/Osamatkamittari

Matkamittari (1) osoittaa kokonaiskilometrimäärän.

Näyttää ajetun matkan pituuden.

Sisältää kaksi mittaria, osamatkamittari A (2) ja osamatkamittari B (3).

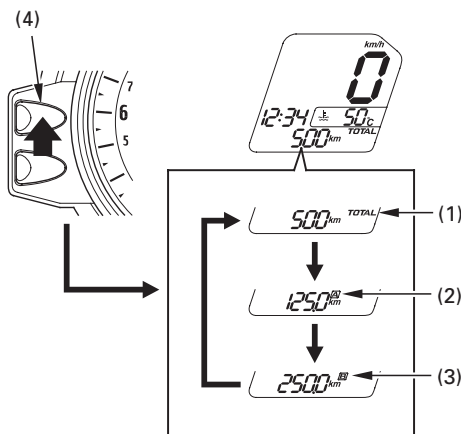
Paina säätöpainiketta A (4) valitaksesi matkamittarin, osamatkamittarin A tai osamatkamittarin B.

<Vain E tyyppi>

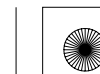
Yksikön näyttö riippuu siitä minkä yksikön olet asettanut (sivu 34).

Osamatkamittarin A näyttölukema on välillä 0 – 999,9 kilometriä (mailia). Osamatkamittarin B näyttölukema on välillä 0 – 9.999,9 kilometriä (mailia). Jos näyttö ylittää lukeman 999,9 tai 9.999,9 kilometriä (mailia), aloittaa se automaattisesti 0 lukemasta.

Matkamittarin näyttölukema on välillä 0 – 999.999 kilometriä (mailia).



- (1) Matkamittari
- (2) Osamatkamittari A
- (3) Osamatkamittari B
- (4) Säätöpainike A



**Osamatkamittarin nollaus:**

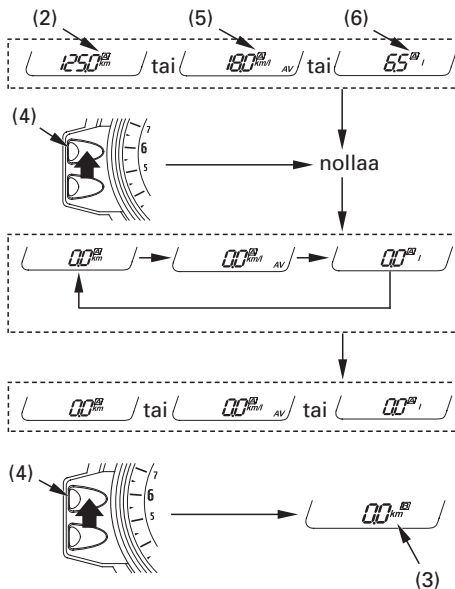
Nollataksesi osamatkamittarin A (2), polttoaineen keskikulutuksen (5) ja polttoaineen menekin (6) yhtä aikaa, pidä säätöpainiketta A (4) pohjaan painettuna kun jokin kyseisistä näytöistä on valittu.

Kun ne ovat nollattu, kussakin näytössä on lukema "0.0". Sen jälkeen näyttö palautuu viimeiseen valittuun näyttöön.

Osamatkamittarin B (3) nollaus, pidä säätöpainiketta A pohjaan painettuna kun näyttöön on valittu osamatkamittari B.

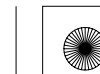
Lisäksi, tankkauksen jälkeen kun on tankattu yli varatankin, osamatkamittari A, polttoaineen keskikulutus ja polttoaineen menekki voidaan nollata automaattisesti.

Voit kytkeä automaattisen nollauksen tankkauksen yhteydessä päälle tai pois päältä (sivu 33).



(5) Polttoaineen keskikulutus

(6) Polttoaineen menekki



**Polttoaineen kulutusmittari**

Polttoaineen kulutusmittari sisältää seuraavat toiminnot:

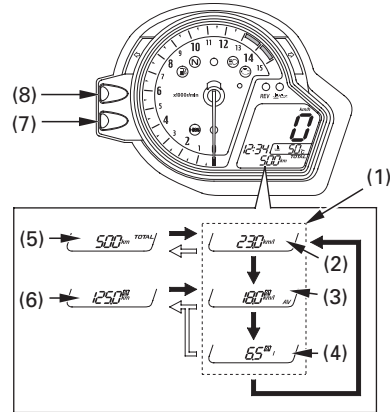
- Polttoaineen hetkellinen kulutus
- Polttoaineen keskipolttokulutus
- Polttoaineen menekki

Polttoaineen hetkellisen- ja keskipolttokulutuksen näyttö voidaan valita joko km/l tai l/100 km (sivu 35).

< Vain E tyyppi >

Yksikön näyttö riippuu siitä minkä yksikön olet asettanut (sivu 34).

Kun näytössä on matkamittari (5) tai osamatkamittari A (6), paina säätöpainiketta B (7) valitaksesi jonkin kulutusmittarin toiminnoista. Paina säätöpainiketta A (8) vaihtaaksesi näyttöön matkamittarin tai osamatkamittarin A.



⇒ :Paina säätöpainiketta A
 ➔ :Paina säätöpainiketta B

- | | |
|--------------------------------------|--------------------------|
| (1) Polttoaineen kulutusmittari | (4) Polttoaineen menekki |
| (2) Polttoaineen hetkellinen kulutus | (5) Matkamittari |
| (3) Polttoaineen keskipolttokulutus | (6) Osamatkamittari A |
| | (7) Säätöpainike B |
| | (8) Säätöpainike A |





Polttoaineen hetkellinen kulutus:

Tämä näyttö näyttää nykyisen tai hetkellisen polttoaineen kulutuksen.

Jos moottoripyörän nopeus on 1 km/h tai alle, näkyy näytössä "--.-".

Polttoaineen keskimääräinen kulutus:

Tämä lukema päivittyy 15 sekunnin välein siitä kun olet viimeksi nollannut osamatkamittarin A.

Jos näytössä näkyy "--.-", ota yhteys Honda huoltoosi.

Polttoaineen menekki:

Tämä näyttö näyttää polttoaineen menekin siitä kun olet viimeksi nollannut osamatkamittarin A.

Jos näytössä näkyy "---.-", ota yhteys Honda huoltoosi.

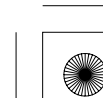
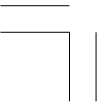
Polttoaineen keskimääräisen kulutuksen ja menekin

nollaus:

Kun osamatkamittari A nollataan, polttoaineen keskimääräinen kulutusmittari ja polttoaineen menekki nollantuvat myös (sivu 30).

Lisäksi, tankkauksen jälkeen kun on tankattu yli varatankin, osamatkamittari A, polttoaineen keskimääräinen kulutus ja polttoaineen menekki voidaan nollata automaattisesti.

Voit kytkeä automaattisen nollauksen tankkauksen yhteydessä päälle tai pois päältä (sivu 33).



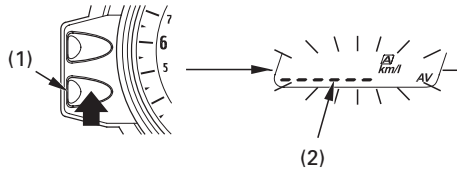


Automaattinen nollaustoiminto päälle/
pois päältä:

Automaattinen nollaustankkauksen yhteydessä voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

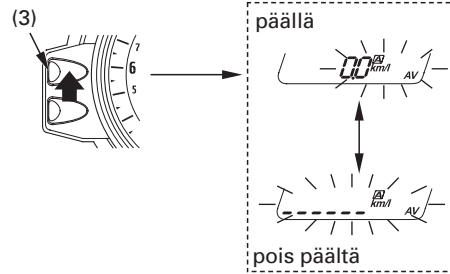
Alkuperäinen asetus on pois päältä.

1. Pidä säätöpainiketta B (1) pohjaan painettuna ja käännä virtalukkoa. Pidä säätöpainiketta B painettuna kunnes alasegmentti (2) monitoiminäytössä alkaa vilkkua.



(1) Säätöpainike B
(2) Alasegmentti

2. Paina säätöpainiketta A (3) kytkeäksesi automaattinollaustankkauksen päälle tai pois.



(3) Säätöpainike A

3. Valinnan lopetus, paina säätöpainiketta B. Näyttö palautuu normaalitilaan.

Näyttö lopettaa automaattisesti vilkkumisen ja palautuu normaalitilaan jos painiketta ei paineta noin 30 sekunnin sisällä. Kun käännyt virtalukon off asentoon säädön aikana, säätö joka on päällä virtalukon kääntämisen aikana rekisteröityy muistiin.





Nopeuden, matkan ja polttoaineen kulutuksen yksiköiden vaihto

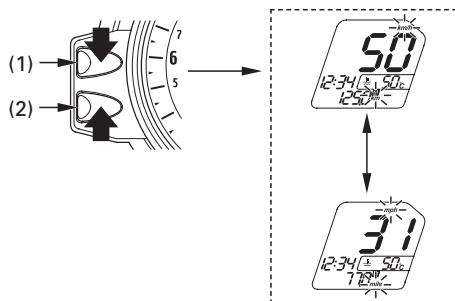
< Vain E tyyppi >

Nopeusmittarin näyttötavat "km/h" tai "mph".
Matka-, osamatkamittarin näyttötavat "km" tai "mile".
Polttoaineen kulutusmittarin näyttötavat "l" tai "gal".

1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Pidä säätöpainiketta A (1) ja säätöpainiketta B (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Yksikkö jonka olet valinnut monitoiminäyttöön alkaa vilkkua.
3. Paina säätöpainiketta A valitaksesi "km"/"km/h"/"l" tai "mile"/"mph"/"gal".

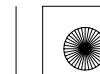
4. Valinnan lopetus, paina säätöpainiketta B.

Näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti jos painikkeita ei paineta noin 30 sekuntiin. Kun käännät virtalukon off asentoon säädön aikana, säätö joka on päällä virtalukon kääntämisen aikana rekisteröityy muistiin.



(1) Säätöpainike A

(2) Säätöpainike B





Polttoaineen kulutusmittarin näyttötavan vaihto

Kun nopeusmittarin näyttö on "km/h", yksiköt "km/l" tai "l/100 km" voidaan valita polttoaineen hetkellisen- tai keskipolttokulutusmittarin näyttöön.

Jos näyttämä on osamatkamittari B, polttoaineen menekki tai varatankin menekki, tämä toiminto häviää toiminnon ajaksi ja palautuu entiselleen toiminnon jälkeen.

< Vain E tyyppi >

Tämä toiminto voidaan suorittaa sen jälkeen kun nopeus, matka ja polttoaineen kulutusyksiköt ovat valittu.

1. < paitsi E tyyppi >

Käännä virtalukko ON asentoon ja paina ja pidä pohjaan painettuna säätöpainikkeita A (1) ja B (2) yli 2 sekunnin ajan.

Yksikkö jonka olet valinnut monitoiminäyttöön alkaa vilkkua.

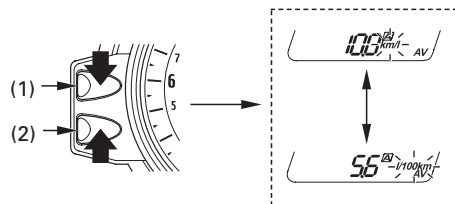
2. Paina säätöpainiketta A valitaksesi joko "km/l" tai "l/100 km".

Jos näyttämä on matkamittari tai osamatkamittari A, muuttuu näyttö automaattisesti näyttämään polttoaineen hetkellistä tai keskipolttokulutusta.

3. Valinnan lopetus, paina säätöpainiketta B.

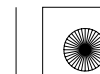
Näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti jos painikkeita ei paineta noin 30 sekuntiin.

Kun käännät virtalukon off asentoon säädön aikana, säätö joka on päällä virtalukon kääntämisen aikana rekisteröityy muistiin.



(1) Säätöpainike A

(2) Säätöpainike B





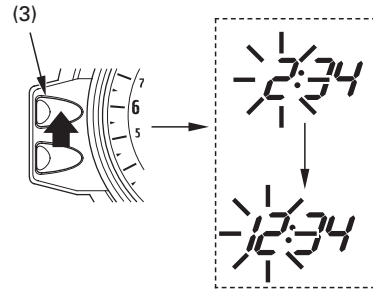
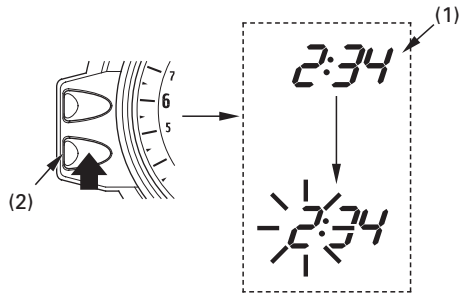
Digitaalinen kello

Osoittaa tunnit ja minuutit. Kellon ajan säätö:

1. Käännä virtalukko asentoon ON.
2. Paina ja pidä pohjassa säätöpainiketta B (2) yli 2 sekunnin ajan. Kello asettuu säätötilaan ja näyttö alkaa vilkkua.

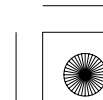
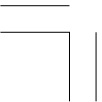
3. Aseta tunnit, paina säätöpainiketta A (3) kunnes toivottu tunti on näytössä.

- Aika edistyy tunti kerrallaan jokaisella painikkeen painalluksella.
- Aika edistyy nopeammin jos painiketta pidetään pohjaan painettuna.



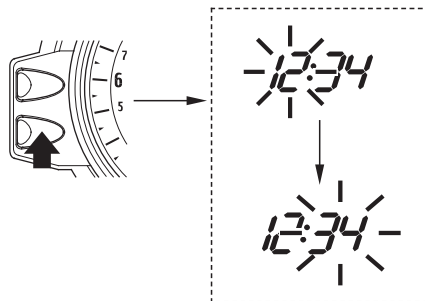
(3) Säätöpainike A

- (1) Digitaalikello
- (2) Säätöpainike B

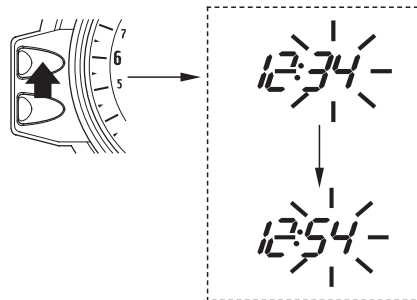




4. Paina säätöpainiketta B. Minuuttinäyttö alkaa vilkkua.



5. Aseta minuutit, paina säätöpainiketta A kunnes toivotut minuutit on näytössä. Minuuttinäyttö palautuu lukemaan "00", kun "60" minuuttia täyttyy. Tämä ei vaikuta tuntilukemaan.
- Aika edistyy minuutti kerrallaan jokaisella painikkeen painalluksella.
 - Aika edistyy nopeammin jos painiketta pidetään pohjaan painettuna.



6. Säädon lopetus, paina säätöpainiketta B tai käännä virtalukko OFF asentoon. Näyttö lopettaa vilkkumisen automaattisesti ja säätötoiminto peruuntuu jos painikkeita ei painella noin 30 sekuntiin.

Kello nollaantuu lukemaan 1:00 jos akku on ollut irtikytkettynä.





Kierroslukumittarin punaisen alueen (REV) merkkivalon syttymisen ja muodon ennakoasetus.

REV merkkivalon syttyminen ja merkkivalon muoto voidaan muokata mieltymystesi mukaan.

REV merkkivalon syttymisen säätö:

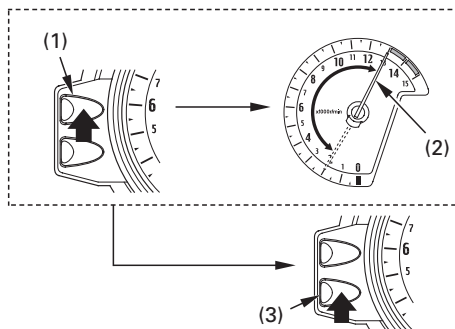
Alkuperäinen punainen alue voidaan muuttaa välille $2.000 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$ -to- $13.000 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$.

1. Paina ja pidä pohjaan painettuna säätöpainike A (1) ja käännä virtalukko päälle. Pidä säätöpainike A pohjaan painettuna kunnes alkunäyttö on ohitettu. Kierroslukumittarin neula liikkuu säätöalueen.
2. Joka kerta kun painat säätöpainiketta A, kierroslukumittarin neulan (2) osoitus kasvaa $500 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$.

Paina säätöpainiketta A yli 1 sekunnin ajan, kierroslukumittarin neulan osoitus kasvaa $1.000 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$.

Kun säätö nousee yli sallitun rajan, palautuu neula automaattisesti kohtaan $2.000 \text{ min}^{-1} \text{ (rpm)}$.

Kun lopullinen säätö on asetettu, paina säätöpainiketta B (3), ja jatka merkkivalon muodon asetuksella.



- (1) Säätöpainike A
- (2) Kierroslukumittarin neula
- (3) Säätöpainike B



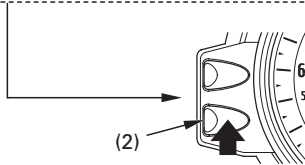
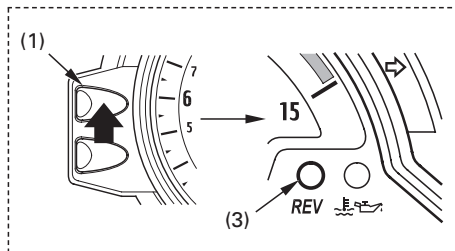


REV merkkivalon muodon valinta:

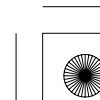
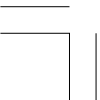
Merkkivalon muotoa voidaan valita 9 eri muodosta (sivu40).

Merkkivalon muoto muuttuu joka kerta kun painat säätöpainiketta A (1), valitse haluamasi muoto.

Säädön lopetus, paina säätöpainiketta B (2).
Kun käänät virtalukon off asentoon säädön aikana, säätö joka on päällä virtalukon kääntämisen aikana rekisteröityy muistiin.

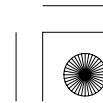
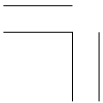
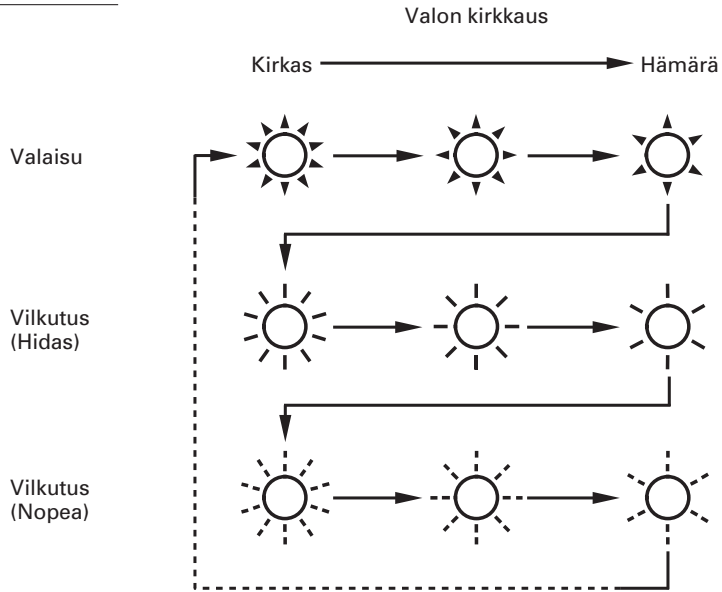


- (1) Säätöpainike A
- (2) Säätöpainike B
- (3) REV merkkivalo





Ilmaisun muoto





PÄÄTOIMINNOT

(Tietoa jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JOUSITUS

Etujousitus

Jousen esijännitys:

Säädä jousen esijännitystä kääntämällä esijännityksen säädintä 19 mm:n avaimella joka löytyy työkalusarjasta (sivu 101).

Vähentäminen (SOFT) :

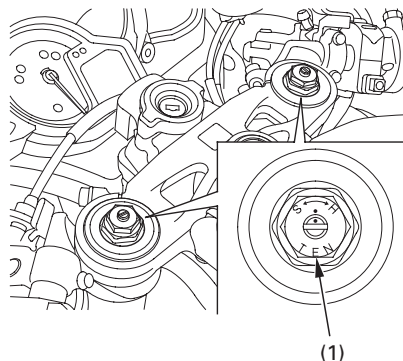
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä jousen esijännityksen säädintä (1) vastapäivään kunnes se ei enää käännä (kevyesti). Tässä asennossa säätö on pehmeimmillään.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään myötäpäivään 6 kierrosta.
3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.



(1) Jousen esijännityksen säätö





Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

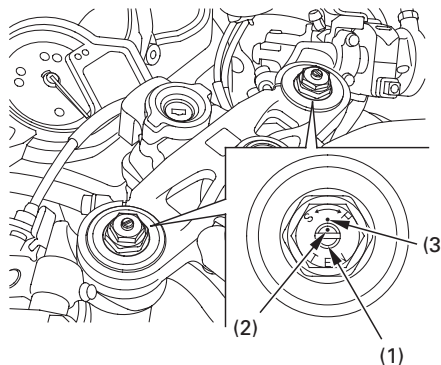
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

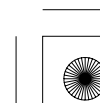
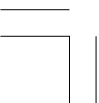
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään noin 2 1/4 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkin (3).
3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.



- (1) Vaimennuksen säädin
(2) Pistemerkki
(3) Vastapistemerkki





Sisäänvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

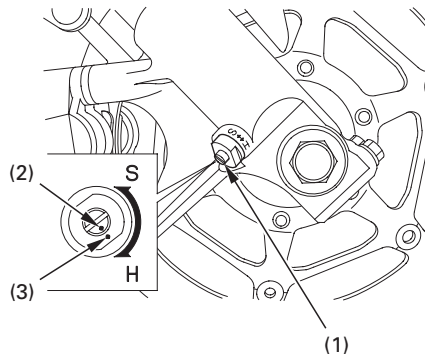
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

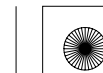
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käännä (kevyesti). Tässä säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään noin 2 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkin (3).
3. Varmista että säätimien asetukset ovat samat molemmin puolin.



- (1) Vaimennuksen säädin
- (2) Pistemerkki
- (3) Vastapistemerkki





Takajousitus

Paluuvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

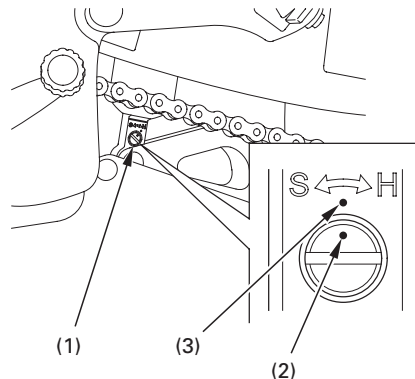
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

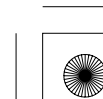
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käännä (kevyesti). Tässä säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään noin 2 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkkin (3).



- (1) Vaimennuksen säädin
(2) Pistemerkki
(3) Vastapistemerkki





Sisäänvaimennus:

Vähentäminen (SOFT) :

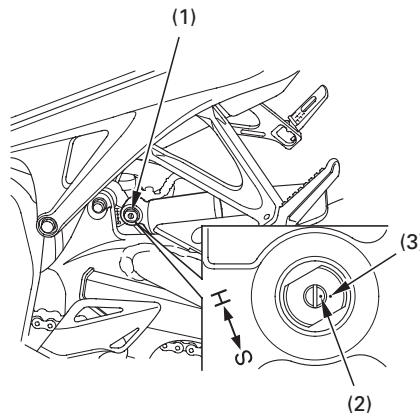
Käännä säädintä vastapäivään kohti SOFT asetusta ajaessasi kevyellä kuormalla ja hyvissä tieolosuhteissa.

Lisääminen (HARD) :

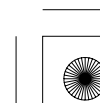
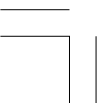
Käännä säädintä myötäpäivään kohti HARD asetusta ajaessasi raskaammalla kuormalla ja huonommissa tieolosuhteissa.

Säätääksesi säätimen alkuperäisasentoon, toimi seuraavasti:

1. Käännä säädintä (1) myötäpäivään kunnes se ei enää käänny (kevyesti). Tässä säätö on kovimmillaan.
2. Alkuperäissäätö saadaan kun säädintä käännetään vastapäivään noin 2 kierrosta niin että pistemerkki (2) kohtaa viitepistemerkin (3).



- (1) Vaimennuksen säädin
- (2) Pistemerkki
- (3) Vastapistemerkki





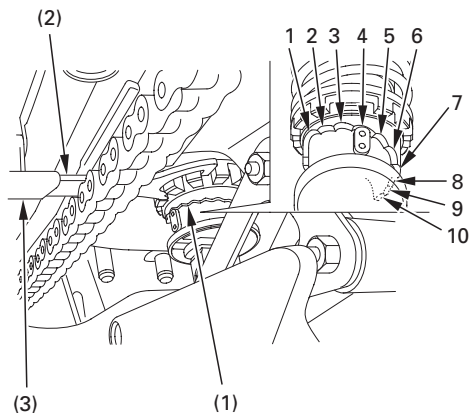
Jousen esijännitys:

Jousen esijännityksen säätimessä (1) on 10 portainen säätö eri kuormille ja ajo-olosuhteisiin.

Käytä säätötyökalu (2) ja jatkovartta (3) jousen esijännityksen säätöön.

Asennot 1–3 ovat kevyelle kuormalle ja hyvälle tasaisille teille. Asento 4 on tehtaan alkuperäissäätö. Asennot 5–10 lisäävät jousen esijännitystä, mikä tekee jousituksesta kovemman ja soveltuu raskaammalle kuormalle.

Takaiskunvaimennin sisältää korkeapaineista typpikaasua. Säädä iskunvaimennin ainoastaan edellä olevien ohjeiden mukaan. Vaimenninta ei saa yrittää purkaa eikä huoltaa, sillä vaimentimessa oleva typpikaasu saattaa räjähtää. Takaiskunvaimentimen huolto ja tai hävittäminen on hoidettava ainoastaan valtuutetun Honda huoltokorjaamon toimesta.



- (1) Jousen esijännityksen säätö
- (2) Säätötyökalu
- (3) Jatkovarsi





JARRUT

Sekä etu, että takajarrut ovat hydrauliset levyjarrut.

Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

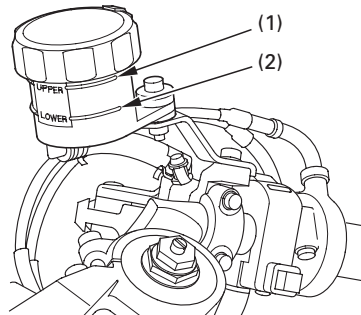
Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten nestevuotojen havaitsemiseksi ajoissa. Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eikä jarrupalat ole loppuun kuluneet (sivu 127) on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Etujarrun nestetaso:

Moottoripyörän ollessa pystyasennossa, tarkasta nesteen taso. Tason tulisi olla UPPER (1) ja LOWER (2) merkkien välissä. Jos taso on LOWER merkissä tai sen alla, tarkasta etujarrupalojen kuluneisuus (sivu 127).

Kuluneet palat pitää vaihtaa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta mahdollinen vuoto jarrujärjestelmässä.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



- (1) UPPER merkki
- (2) LOWER merkki



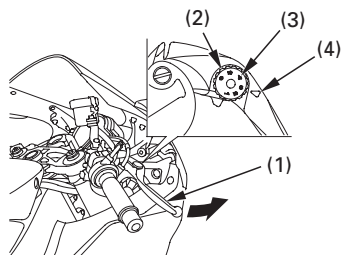


Etujarruvipu:

Etäisyyttä jarruvivun (1) ja kahvan välillä voidaan säätää säätimestä (2) kun vipua työnnetään eteenpäin.

Säädön jälkeen kohdista numero (3) säätimessä vastamerkkiin (4).

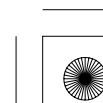
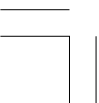
Käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.



(1) Jarruvipu
(2) Säätöasteikko

(3) Numerot
(4) Vastamerkki

48



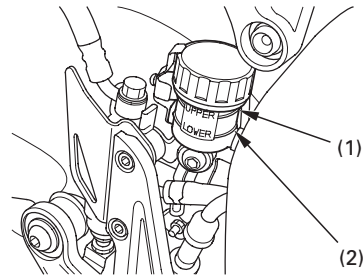


Takajarrun nestetaso:

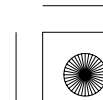
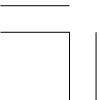
Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä (2) tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava (sivu 128).

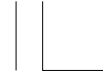
Kuluneet palat on vaihdettava. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarru järjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot.

Käytä ainoastaan Honda DOT 4 luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä tai vastaavaa.



- (1) UPPER merkki
- (2) LOWER merkki





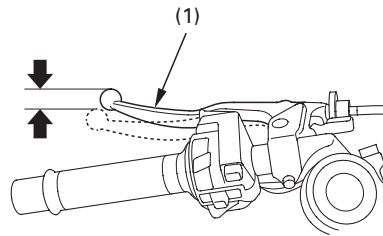
KYTKIN

Kytintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ryömii tai jos kytkin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä. Pienet säädöt voidaan suorittaa säätimestä (2) joka sijaitsee kytkinvivussa (1).

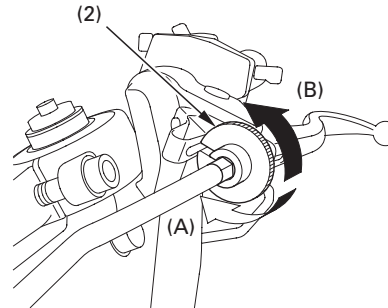
Normaali kytkinvivun vapaaliike on:

10–20 mm

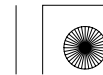
1. Käännä säädintä ja tarkasta säätö.
2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos tai jos vapaaliikettä ei saavuteta, käännä vaijerin säätö kokonaan sisään.



(1) Kytkinvipu



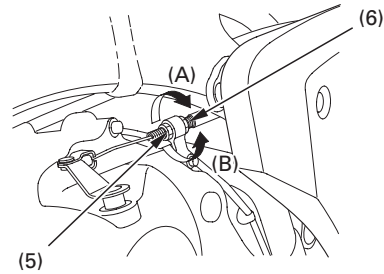
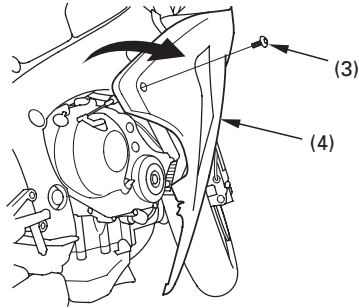
(2) Kytkinvaijerin säätö
(A) Lisää vapaaliikettä
(B) Vähentää vapaaliikettä





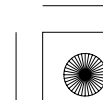
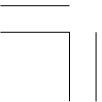
3. Irrota alakate (sivu 81).
4. Irrota ruuvi (3) oikeasta keskikatteesta (4) ja vedä sitä ulospäin.

5. Löysää lukitusmutteri (5) vaijerin alasäätimestä. Kierrä säätömutteria (6) kunnes vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.
6. Kiinnitä ruuvi ja alakate.



- (3) Ruuvi
(4) Keskikate

- (5) Lukkomutteri (A) Lisää vapaaliikettä
(6) Säätömutteri (B) Vähentää vapaaliikettä



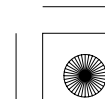


7. Käynnistä moottori, purista kytinkahvaa ja kytke vaihde päälle. Varmistu ettei moottori sammu ja ettei moottoripyörä ryömi. Vapauta kytintä vähitellen ja avaa kaasua. Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle tasaisesti, kiihdytä vähitellen.

Muita tarkistuksia:

Tarkasta ettei kytkinvaijeri ole mutkalla ja ettei siinä ole merkkejä kuluneisuudesta jotka voivat johtaa vaijerin takerteluun. Voitele vaijeri öljyllä ennenaikaisen kulumisen ja ruostumisen ennaltaehkäisemiseksi.

Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi oikein, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.





JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysneste suositus

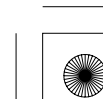
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätymisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteseokseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiini moottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä. (KATSO NESTEPURKIN ETIKETTI).

Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan vähämineraalista juomavettä tai tislattua vettä. Vesi joka sisältää paljon mineraaleja, saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Silikaattipohjaisen jäähdytysnesteiden käyttö voi aiheuttaa vesipumpun tiivisteiden kulumisen tai tukoksia tai jäähdyttäjän vajaatoimintaa.

Vesijohtovesi saattaa vaurioittaa moottoria.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50/50 tislattua vettä ja jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).





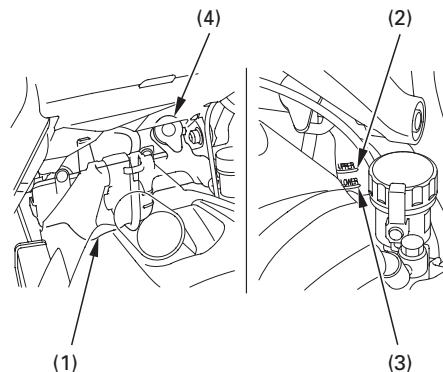
Tarkastus

Paisuntasäiliö sijaitsee takajarrunestesäiliön takana.

Tarkasta jäähdytysnesteiden taso paisuntasäiliöstä (1) kun moottori on käyntilämpöinen ja moottoripyörä on pystyasennossa. Mikäli nestetaso on alle LOWER merkin (3), irrota säiliön korkki (4) ja lisää nesteseosta UPPER merkkiin (2) asti. Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön.

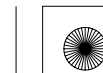
Älä lisää nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.

Jos paisuntanestesäiliö on tyhjä, tai neste on hävikki suurta, tarkista vuodot ja ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Nestesäiliö
(2) UPPER merkki

(3) LOWER merkki
(4) Nestesäiliön korkki





POLTTOAINE

Polttoainetankki

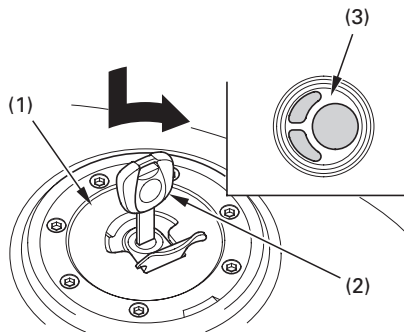
Polttoainetankin tilavuus, sisältäen varatankin on:

17,7 l

Aukaise polttoainetankin korkki (1) asettamalla virta-avain (2) lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään. Irrota säiliön korkki.

Älä ylitäytä tankkia. Polttoainetta ei tulisi olla yli tasolevyn (3).

Täytön jälkeen, sulje korkki painamalla sitä kunnes se "napsahtaa" kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.

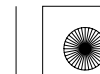


(1) Polttoainetankin korkki (3) Tasolevy
(2) Virta-avain

VAROITUS

Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





08/01/16 15:08:33 3FMFL600_066



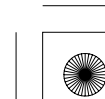
Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 95. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

HUOMAA

Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu "nakutusta", vaihda polttoaineen laatua. Jos "nakutus" edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon. Käyntihäiriöt ja vauriot eivät kuulu Honda-takuun piiriin mikäli vääränlaista polttoainetta on käytetty.



56



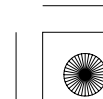
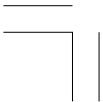


Alkoholisekoitteiset polttoaineet

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta, varmista että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus. Tyyppejä on kaksi; etanolipitoinen ja metanolipitoinen. Älä käytä polttoainetta jos etanolipitoisuus on yli 10 %. Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan. Älä koskaan käytä yli 5 % metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua.

Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu Honda takuun piiriin mikäli alkoholipitoista polttoainetta on käytetty. Honda ei voi varmistua alkoholipitoisten polttoaineiden käytöstä ennen kuin näytteet sopivuudesta on todistettu.

Ennen kuin hankit polttoainetta tuntemattomalta asemalta, selvitä sisältääkö aine alkoholia. Mikäli sisältää, varmistu prosenttiluvusta. Mikäli polttoaine ei ole suositeltua, vaihda laatuun joka ei sisällä alkoholia.





MOOTTORIÖLJY

Moottoriöljyn tason tarkastus

Tarkasta moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajamaan lähtöä.

Öljytason pitää olla ylärajan (1) ja alarajan (2) välissä mitattuna mittatikusta (3).

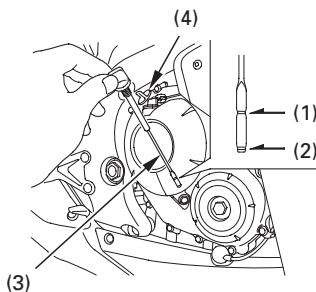
1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutama minuutti. Varmistu, että öljynpaineen merkivalo sammuu. Mikäli valo ei sammu, sammuta moottori välittömästi.
2. Sammuta moottori ja pidä moottoripyörä pystyasennossa tasaisella kovalla alustalla.
3. Noin 2–3 minuutin kuluttua, irrota mittatikku, puhdista se ja aseta se takaisin kiertämättä sitä kierteille. Irrota mittatikku. Öljytason pitää olla mittatikuksen ylä- ja alarajan välissä.

4. Tarvittaessa, irrota öljyn täyttötulppa (4) ja täytä suositeltua öljyä (sivu 104) ylärajaan asti. Älä täytä liikaa.

5. Kiinnitä mittatikku ja öljyn täyttötulppa. Tarkasta ettei ole öljyvuotoa.

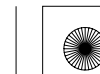
HUOMAA

Moottorin käyttö liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.



(1) Yläraja
(2) Alaraja

(3) Mittatikku
(4) Öljyn täyttötulppa





TUBELESS RENKAAT

Turvallisen moottoripyöräilyn kannalta on renkaiden oltava oikean tyyppiset ja kokoiset sekä hyväkuntoiset ja ilmanpaineet säädetty kuorman mukaan. Tulevat sivut antavat tietoa, kuinka ja koska ilmanpaineet tarkistetaan, kuinka tarkistat renkaiden kunnon ja mitä tehdä renkaiden korjauksen ja vaihdon ollessa ajankohtainen.

VAROITUS

Huonokuntoisten renkaiden käyttö tai väärä ilmanpaine voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja renkaita koskevia ohjeita.

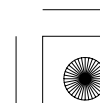
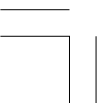
Ilmanpaine

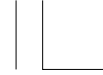
Oikea renkaiden ilmanpaine antaa parhaan käsiteltävyyden, renkaiden käyttöiän ja ajomukavuuden. Vähäinen ilmanpaine renkaissa aiheuttaa epätasaista kulumista, heikentää käsiteltävyyttä ja johtaa renkaiden ylikuumentumiseen.

Liiallinen ilmanpaine tekee moottoripyörästäsi kovemman ja herkemmän tien epätasaisuuksille, ja aiheuttaa epätasaista kulumista.

Suosittelemme että tarkistat renkaat ulkoisesti ennen jokaista ajoa ja tarkistat renkaiden ilmanpaineet vähintään kerran kuukaudessa tai aina kun uskot paineiden olevan alhaiset.

Jos sisärenkaattomiin renkasiin tulee reikä, ilma renkaasta poistuu hyvin hitaasti. Tarkasta renkaat sen vuoksi erittäin huolellisesti mahdollisten reikien, naarmujen tai terävien esineiden havaitsemiseksi.





Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa "kylmät" kun moottoripyörä on ollut parkissa vähintään kolme tuntia. Jos mittaat rengaspaineet renkaiden ollessa "kuumat" (muutaman kilometrin ajo riittää), on lukema korkeampi kuin mitatessa "kylmiä" renkaita. Tämä on normaalia, joten älä laske ilmaa renkaista pois saadaksesi "kylmien" renkaiden lukemia. Mikäli teet näin, on renkaiden ilmanpaine liian alhainen.

Oikea "kylmien" renkaiden ilmanpaine on:

Etu	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
Taka	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)

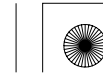
Tarkastus

Aina kun tarkastat renkaiden ilmanpaineita, tarkasta myös renkaiden kulutuspinta ja kunto ja ettei renkaissa ole vieraita esineitä:

Tarkasta:

- Patti tai pullistuma renkaassa. Vaihda rengas mikäli renkaasta löytyy patti tai pullistuma.
- Naarmuja tai halkeamia. Vaihda rengas mikäli kudos tai jänne on renkaasta näkyvissä.
- Loppuun kuluneisuus.

Myös, mikäli ajat terävän kuopan ylitse, aja tien sivuun ja tarkasta ettei rengas vaurioitunut.

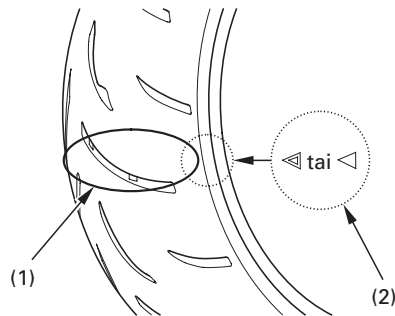




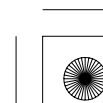
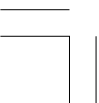
Kulutuspinta

Vaihdata rengas ennen kuin kulutus-pinta saavuttaa alarajan, jotka ovat:

	Minimi urasyvyys
Etu:	1,5 mm
Taka:	2,0 mm



- (1) Kuluman ilmaisin
- (2) Ilmaisimen kohdistusmerkki



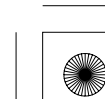


Renkaan korjaus

Mikäli rengas on puhjennut tai vaurioitunut, vaihda rengas, älä korjaa sitä. Kuten aiemmin mainittu, väliaikaisesti tai pysyvästi korjatulla renkaalla pitää ajaa hiljempää kuin uudella renkaalla.

Korjatulla renkaalla, kuten paikkaus, ei voi ajaa normaalinopeutta eikä saavuteta normaalia ajoturvallisuutta. Korjatulla renkaalla, aja hitaasti ja varovasti korjaamolle renkaan vaihtoon. Mikäli mahdollista, aja ilman matkustajaa ja kuormaa kunnes rengas on vaihdettu.

Vaikka rengas olisi korjattu ammattitaidolla, se ei vastaa uutta rengasta. Korjatulla renkaalla, älä ylitä 80 km/h nopeutta ensimmäisen 24 tunnin aikana renkaan korjauksesta, ja 130 km/h nopeutta sen jälkeen. Jatkossa et pysty saavuttamaan samaa turvallisuutta suurella kuormalla ajettaessa kuin uudella renkaalla. Tästä syystä suosittelemme, vaihda uusi rengas. Muista myös renkaan tasapainotus.





Renkaan vaihto

Oikeat renkaat moottoripyörässäsi antavat parhaan suorituskyvyn, ajomukavuuden, käsiteltävyyden, kestoiän ja jarrujen toiminnan.

VAROITUS

Sopimattoman renkaan asentaminen voi vaikeuttaa pyörän käsiteltävyyttä ja tasapainosuutta. Nämä voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä aina kirjassa mainittuja oikean kokoisia ja tyyppisiä renkaita.

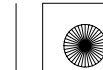
Suosittelut renkaat moottoripyörääsi ovat:

Etu: 120/70ZR17M/C(58W)
BRIDGESTONE
BT015F RADIAL F
DUNLOP
Qualifier PTK

Taka: 190/50ZR17M/C(73W)
BRIDGESTONE
BT015R RADIAL F
DUNLOP
Qualifier NK

Tyyppi: vyörengas, sisärenkaaton

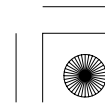
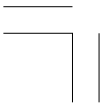
Käytä ainoastaan alkuperäisiä vastaavia renkaita ja varmista että pyörät ovat tasapainossa renkaan vaihdon jälkeen.





Tärkeä turvamuistutus

- Älä asenna sisärenkaita sisärenkaattomille renkailla. Ylilämpö saattaa aiheuttaa sisärenkaan puhkeamisen.
- Käytä tässä moottoripyörässä ainoastaan sisärenkaattomia renkaita. Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.



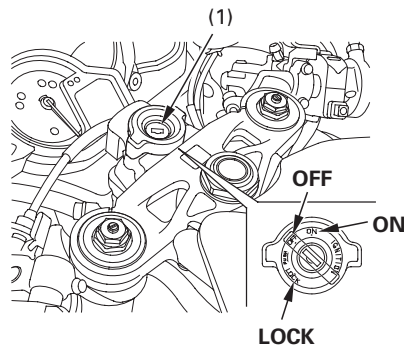


HALLINTALAITTEIDEN TOIMINTA

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee merkkivalopaneelin alla.

Ajovalo, parkkivalo, takavalo ja rekisterikilven valo syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Kun moottoripyöräsi on pysähtyneenä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, jäävät valot palamaan jonka seurauksena on akun purkautuminen.



(1) Virtalukko

Avaimen asento	Toiminta	Avaimen irrotus
LOCK (ohjauslukko)	Ohjaus lukittu. Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
OFF	Moottoria ja valoja ei voi käyttää.	Avaimen voi irrottaa
ON	Moottoria ja valoja voidaan käyttää.	Avainta ei voi irrottaa





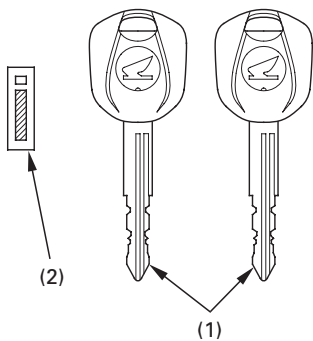
AVAIMET

Tässä moottoripyörässä on kaksi avainta ja avaimen numerolevy.

Tarvitset numerolevyä aina kun teetät uudet avaimen. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa.

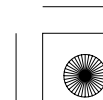
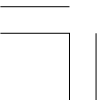
Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.

Järjestelmään (HISS) voidaan kopioida neljä avainta kerrallaan.



(1) Avaimet

(2) Avaimen numerolevy

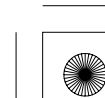
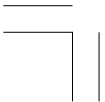




Jos kaikki avaimet on kadonneet, on silloin ostettava uusi sytytysjärjestelmän keskusyksikkö. Välttääksesi tämän, suosittelemme säilytettävän ainakin yhtä avainta turvallisessa paikassa numerolevyn kanssa.

Avain sisältää elektronisen piirin joka aktivoi HISS järjestelmän. Mikäli piiri vahingoittuu, pyörää ei voida käynnistää. Tästä syystä säilytä avaimia huolellisesti.

- Älä pudota avaimia tai laita raskaita esineitä niiden päälle.
- Älä kierrä, väännä tai mitenkään muuta avaimen muotoa.
- Pidä avaimet pois magneettisista esineistä.



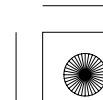
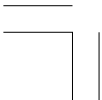


KÄYNNISTYKSEN ESTO (HISS)

HISS on lyhenne sanoista Honda Ignition Security System.

Käynnistyksenesto järjestelmä (HISS) suojaa moottoripyörääsi varkauksilta. Käynnistykseen on virtalukossa käytettävä virta-avainta joka on oikein koodattu. Jos käytettävässä avaimessa on väärä koodi tai avaimen sijasta on käytetty jotain muuta esinettä, ei moottori käynnisty.

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, käynnistykseneston (HISS) merkkivalo palaa muutaman sekunnin ajan ja sammuu. Jos merkkivalo jää palamaan on se merkki siitä, että järjestelmä ei tunnista avaimen koodia. Käännä virta pois päältä OFF, irrota avain lukosta, aseta avain uudestaan lukkoon ja käännä virta uudestaan ON asentoon.

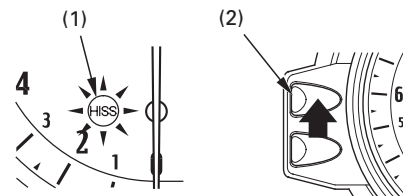




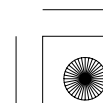
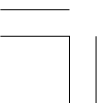
Käynnistyksenestojärjestelmässä on toiminto, joka vilkuttaa käynnistykseneston (HISS) merkkivaloa 2 sekunnin välein 24 tunnin ajan. Tämä toiminto voidaan kytkeä päälle tai pois päältä.

Vilkkutoiminnon kytkeminen päälle tai pois:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Kun näyttöön on valittu matkamittari (sivu 27), pidä säätöpainiketta A (2) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo (1) syttyy hetkeksi ja vilkkutoiminto on muutettu päälle tai pois.
3. Käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.



- (1) Käynnistykseneston (HISS) merkkivalo
(2) Säätöpainike A





Jos järjestelmä ei toistuvista yrityksistä huolimatta tunnista avaimen koodia, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

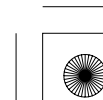
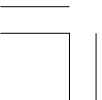
- Järjestelmä saattaa olla tunnistamatta oikeaa koodia, jos muita virta-avaimia on virtalukon lähellä. Varmistaaksesi sen, että järjestelmä tunnistaa oikean koodin. Pidä virta-avaimet erillään toisistaan.
- Älä yritä korjata käynnistyksenesto järjestelmää tai lisätä siihen muita laitteita. Seurauksena on sähkövika, joka estää moottorin käynnistyksen.
- Jos kaikki avaimet on kadonneet, on sytytysjärjestelmän keskusyksikkö vaihdettava.

EC Direktiivit

Käynnistyksenesto järjestelmä täyttää sille asetetut vaatimukset ja säädökset (R & TTE).






Hyväksymiskoodi yhteneväisyydestä koskien R & TTE direktiivejä, on ilmoitettu tässä kirjassa sekä moottoripyörässä. Mikäli pyörässä oleva hyväksymistarra katoaa, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.






OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Moottorin hätäkatkaisin

Moottorin hätäkatkaisin (1) sijaitsee kaasukahvan vieressä. Kun katkaisin on  (RUN)-asennossa, moottori käynnistyy. Kun katkaisin on  (OFF) asennossa, moottori ei käynnisty. Katkaisin on tarkoitettu ainoastaan hätätapauksia varten ja sen pitäisi tavallisesti olla  (RUN) asennossa.

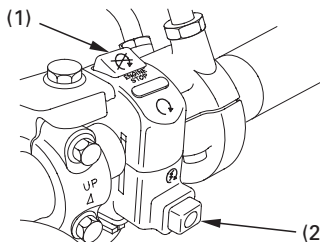
Jos moottoripyöräsi on pysähtynyt virtalukon ollessa ON asennossa ja moottorin hätäkatkaisin asennossa  (OFF), ajovalo, parkkivalo, takavalon ja rekisterikilven valo jäävät palamaan, jonka seurauksena on akun purkautuminen.

Käynnistinpainike

Käynnistinkytkin (2) on moottorin sammutuskatkaisimen alla.

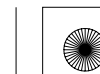
Käynnistinkytkintä käytetään moottorin käynnistämiseen. Paina kytkintä käynnistääksesi moottorin. Katso moottorin käynnistys, sivu 87.

Kun käynnistinpainiketta painetaan, käynnistinmoottori pyörittää moottoria, ajovalo sammuu automaattisesti, mutta parkkivalo, takavalon ja rekisterikilven valo jäävät palamaan.



(1) Moottorin hätäkatkaisin



(2) Käynnistyspainike





VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT



Ajovalon vaihtokytkin (1)

Ajovalon vaihtokytkimellä vaihdetaan ajovaloon lähi- tai kaukovalo. Käyttö, siirrä kytkin asentoon  (HI) kaukovaloille tai asentoon  (LO) lähivaloille.

Kaukovalkkukytkin (2)

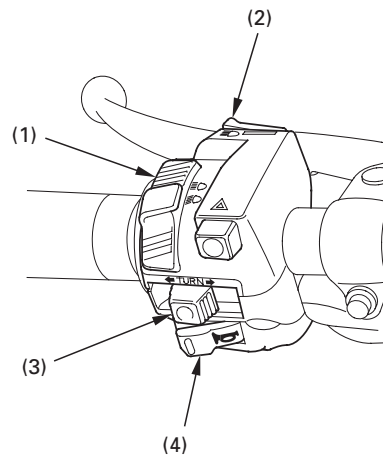
Kaukovalo palaa tätä kytkintä painettaessa.

Suuntavilkun kytkin (3)

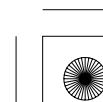
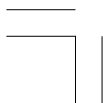
Siirrä kytkintä  (L) kääntyessäsi vasemmalle ja  (R) kääntyessäsi oikealle. Paina kytkintä sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin painike (4)

Painetaan kytkintä äänimerkkiä käytettäessä.




- (1) Ajovalon vaihtokytkin
- (2) Kaukovalon kytkin
- (3) Suuntavilkun kytkin
- (4) Äänimerkin kytkin





Hätävilkun kytkin (5)

Hätävilkkuja tulisi käyttää vain jos moottoripyörä joudutaan pysäyttämään vaaralliseen paikkaan. Käyttö, käännä virtalukko ON asentoon ja paina kytkin merkkiin . Etu- ja takavilkut aloittavat vilkkumisen.

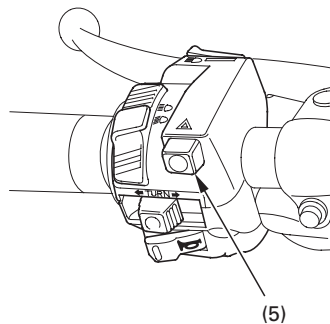
Kaikki vilkut toimivat ilman virta-avainta.

Käyttääksesi tätä toimintoa, toimi seuraavasti:

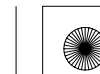
1. Käännä virtalukko ON asentoon ja paina hätävilkkukytkintä.
2. Kaikki vilkut jatkavat vilkkumista, vaikka kääntäisit virtalukon OFF asentoon.
3. Voi lopettaa vilkkujen toiminnan painamalla vilkkukytkimen OFF asentoon.

Varmista että käänät kytkimen pois päältä kun hätätilanne on ohi, muuten suuntavilkut eivät toimi oikein aiheuttaen hämmennystä muille.

Kun vilkut ovat käytössä, ja moottori sammutettuna, akun varaus alenee.



(5) Hätävilkun kytkin



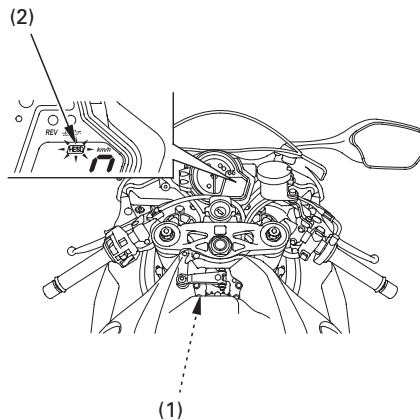


HESD (Honda Electronic Steering Damper)

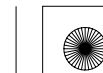
Tämä moottoripyörä on varustettu elektronisesti säätävällä ohjausvaimentimella. HESD (1) säätelee automaattisesti ohjauksen vaimennusta sopivaksi vertaillen pyörän nopeutta ja kiihtyvyyttä.

HESD merkkivalo (2) syttyy kun HESD järjestelmässä on ilmennyt virhetoimintaa. HESD merkkivalo palaa myös muutaman sekunnin ajan ja sammuu kun virtalukko kytketään ON asentoon.

Jos HESD merkkivalo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä Honda huoltoon mahdollisimman pian.



- (1) HESD
- (2) HESD merkkivalo



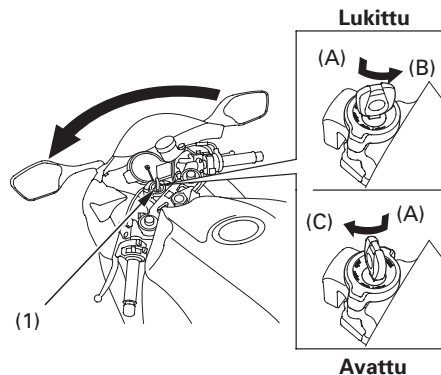


TOIMINNON KUVAUS (Ei välttämätön käytössä)

OHJAUSLUKKO

Ohjauksen lukitus, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä avain (1) LOCK asentoon painamalla sitä. Irrota avain. Lukituksen avaus, käännä avain OFF asentoon.

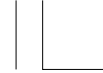
Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, seurauksena on ajoneuvosi hallinnan menetys.



(1) Virta-avain

(A) Paina sisään
(B) Käännä LOCK
(C) Käännä OFF





SATULA

Etusatula

Etusatula (1) pitää irrottaa akun ja sulakkeen huollossa.

Etusatulan irrotus:

1. Irrota oikea ja vasen sivusuoja (2), vapauta tapit ohjaimista ja vedä suojat varovasti irti läpivientikumeista (3).

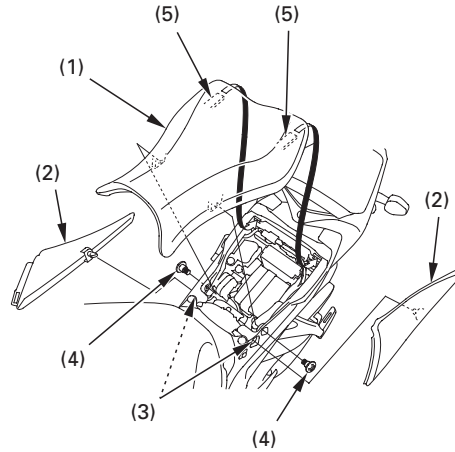
Oikea ja vasen sivusuoja voidaan irrottaa samoin menetelmin.

2. Irrota ruuvit (4) ja vedä satulaa eteen ja ylös.

Kiinnitys:

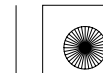
1. Aseta nastat (5) satulan koukkuihin ja kiristä kiinnityspultit huolella.

2. Aseta tapit ohjaimiin, ja kohdista ja paina sivusuojien tapit läpivientikumeihin.



(1) Etusatula
(2) Sivusuojat
(3) Kumit

(4) Ruuvit
(5) Koukut





Takasatula

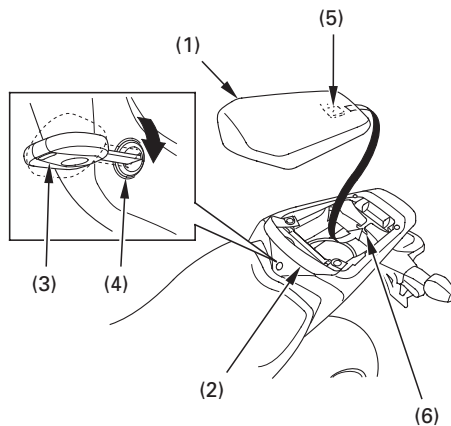
Takasatula (1) pitää irrottaa käsiteltäessä työkaluja tai ohjekirjaa.

Takasatulan irrotus:

1. Siirrä satulan hihna (2) eteen.
2. Aseta virta-avain (3) satulalukkoon (4). Käännä sitä myötäpäivään ja vedä takasatulaa ylös ja eteenpäin.

Kiinnitys:

1. Satula kiinnitys, aseta nasta (5) satulan koukkuun (6) ja paina satulan etuosasta alaspäin.
2. Laita satulan hihna takaisin.
Varmista että satula on kiinnitetty huolella.



- (1) Takasatula
- (2) Satulan hihna
- (3) Virta-avain

- (4) Satulalukko
- (5) Tappi
- (6) Koukku





KYPÄRÄN PIDIN

Kypärän pitimet sijaitsevat vastakkaisilla puolilla satulan alla. Kypärän pitimet on suunniteltu kypärän lukitukseen ollessasi parkissa.

Irrota takasatula (sivu 77).

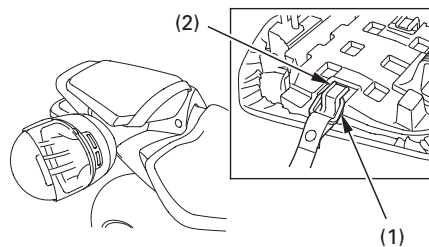
Ripusta kypärä D-renkaasta (1) kypärän pitimeen (2).

Kiinnitä ja lukitse takasatula huolella.

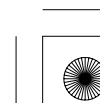
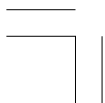
VAROITUS

Ajaminen kypärän ollessa pitimessä voi se sotkeutua takapyörään tai jousitukseen ja voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Käytä kypärää pitimessä ainoastaan parkissa. Älä aja moottoripyörällä kypäräpitimessä.



(1) D-lenkki
(2) Kypärän pidin

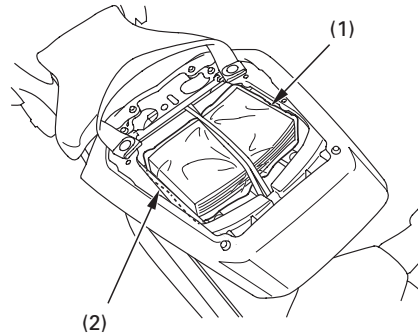




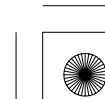
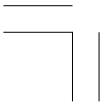
ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee asiakirjalokerossa (2) takasatulan alla (sivu 77).

Tämä käsikirja ja muut asiakirjat tulisi säilyttää tässä taskussa. Kun peset moottoripyörääsi, huolehdi ettet ruiskuta vettä tälle alueelle.



- (1) Asiakirjatasku
- (2) Asiakirjalokero

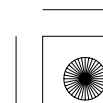
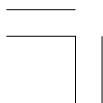
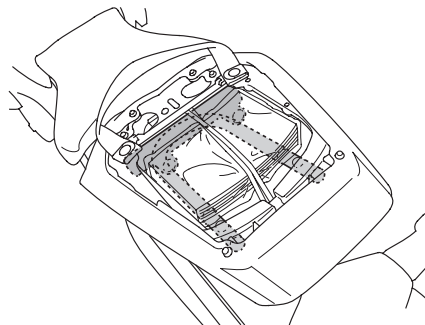




SÄILYTYSLOKERO U-LUKOLLE

Säilytyslokero U-lukolle sijaitsee takasatulan alla (sivu 77).

Markkinoilla on eri kokoisia ja mallisia lukkoja, varmista lukon sopivuus telineeseen.





ALAKATE

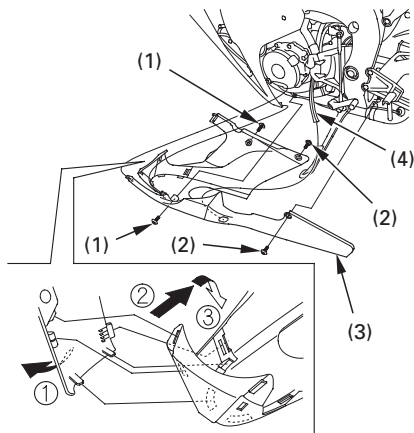
Alakate pitää irrottaa säädettäessä kytkinvivun vapaaliikettä ja vaihdettaessa öljynsuodatinta.

Irrotus:

1. Irrota pultit A (1) ja pultit B (2).
2. Irrota alakate (3) varovasti kuvatulla tavalla, ja vedä letkut (4) irti.

Kiinnitys:

- Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.
- Aseta letkut oikeaan asentoon.



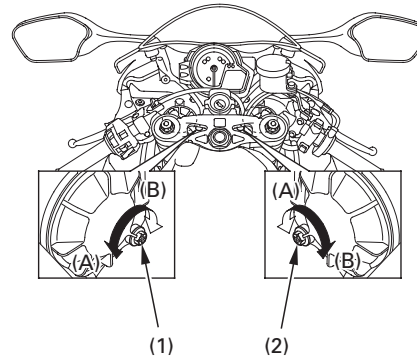
(1) Pultit A
(2) Pultit B

(3) Alakate
(4) Letkut



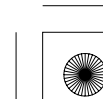
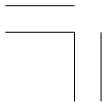
AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Valon pystysäätöä voidaan säätää kääntämällä ruuveja (1) ja (2) sisään tai ulos. Noudata paikallisia lakeja ja ohjeita.



(1) Ruuvi (lähivalo)
(2) Ruuvi (kaukovalo)

(A) Nousee
(B) Laskee





KÄYTTÖ

TARKISTUKSEN ENNEN AJOA

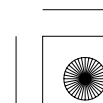
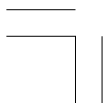
Turvallisuutesi kannalta on tärkeää tarkistaa muutama kohta ennen ajoa. Kävele pyöräsi ympäri tarkastaaksesi mahdolliset viat. Mikäli havaitset vikoja, korjaa ne tai ota yhteys Honda huoltoon.

VAROITUS

Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla onnettomuus ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

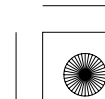
Suorita tarkastukset aina ennen ajoa ja korjaa mahdolliset viat.

1. Moottoriöljyn määrä – lisää tarvittaessa (sivu 58). Tarkista vuodot.
2. Polttoaineen määrä – lisää tarvittaessa (sivu 55). Tarkista vuodot.
3. Jäähdytysnesteen määrä – lisää tarvittaessa. Tarkista vuodot. (sivut 53 – 54).
4. Etu- ja takajarrut – tarkasta toiminta; varmista ettei ole nestevuotoja (sivut 47 – 49).





5. Renkaat—tarkista kunto ja ilmanpaineet (sivut 59 – 64).
6. Toisioketjut—tarkista kunto ja vapaaliike (sivu 112). Säädä ja voitele tarvittaessa.
7. Kaasukahva—tarkasta sen pehmeää avautuminen ja sulkeutuminen kaikissa ohjaustangon asennoissa (sivu 110).
8. Valot ja äänimerkki—tarkasta ajovalon, jarru/takavalon, parkkivalon, rekisterikilven valon, vilkkujen, merkkivalojen ja äänimerkin toiminta.
9. Moottorin hätäkatkaisin—tarkasta oikea toiminta (sivu 71).
10. Sivuseisontatuen katkaisimen oikea toiminta (sivu 120).





MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Toimi aina seuraavien käynnistysmenetelmien mukaan.

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

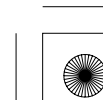
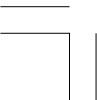
Huolehdiaksesi moottoripyöräsi pakojärjestelmän katalysaattorista, vältä pitkäaikaista joutokäyntiä ja käytä aina lyijytöntä polttoainetta.

Moottoripyöräsi pakokaasut sisältävät myrkyllistä hiilimonoksidi kaasua. Hiilimonoksidin määrä voi nousta nopeasti korkeaksi suljetussa tilassa kuten autotallissa. Älä käytä moottoria jos ovi on suljettu. Vaikka ovi olisi auki, älä käytä moottoria enempää mitä ulosajo edellyttää.

Älä paina käynnistinkytkintä 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

HUOMAA


Jäähdyttäjän puhaltimien toimintalämpötila on eri. Siksi on normaalia että vain yksi puhallin toimii itsenäisesti.





Valmistelu

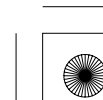
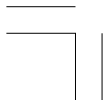
Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto on vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- Moottorin hätäkatkaisin on  RUN asennossa.
- Varoitusmerkkivalo palaa.
- Öljynpaineen merkkivalo palaa.
- PGM-FI merkkivalo sammuu.
- Jäähdytysnesteen merkkivalo sammuu.
- HESD merkkivalo sammuu.
- Käynnistyksenesto (HISS) merkkivalo sammuu.

HUOMAA

Moottorin käyttäminen liian pienellä öljypaineella aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Varoitusmerkkivalon ja alhaisen öljynpaineen merkkivalon tulee sammua muutaman sekunnin kuluttua moottorin käynnistyksestä. Jos varoitusmerkkivalo ja alhaisen öljynpaineen merkkivalo syttyvät ajossa, pysähdy ja sammuta moottori välittömästi ja tarkasta moottoriöljyn taso.





Käynnistyskäytäntö

Tämä moottoripyörä on varustettu polttoaineen ruiskutuksella ja automaattisella joutokäynnin säädöllä. Seuraa seuraavia ohjeita.

Kaikissa ilmanlämpötiloissa:

- Paina käynnistinkytkintä kaasun ollessa täysin kiinni.

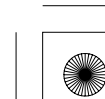


Moottori ei käynnisty mikäli kaasun ollessa täysin avattu (elektroninen kontrolli-järjestelmä estää polttoaineen syötön).



Vaikka jäähdytysnesteen lämpötila jää alle suosituksen, voi jäähdyttimen tuuletin joskus käynnistyä kun käynnistä moottoria uudestaan, tämä on normaalia.


Jäähdyttäjän puhaltimien toimintalämpötila on eri. Siksi on normaalia että vain yksi puhallin toimii itsenäisesti.





Tulvinut moottori

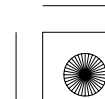
Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta.

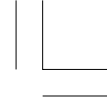
1. Anna moottorin hätäkatkaisijan olla  RUN asennossa.
2. Aukaise kaasua täysin auki.
3. Paina käynnistinkytkintä 5 sekunnin ajan.
4. Kokeile normaalia käynnistysjärjestystä.
5. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasua hiukan.

Mikäli moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohdat 1–4.

Sytytysvirran katkaisin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, käytä virtalukko OFF asennossa ja sen jälkeen takaisin ON asentoon.

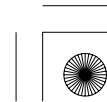
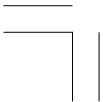




SISÄÄNAJO

Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen.

Vältä myös täydellä kaasulla ajoa ja nopeita kiihdytyksiä.





AJAMINEN

Tarkasta moottoripyörän turvallisuus (sivut 1 – 7) ennen ajoa.

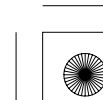
Varmista että ymmärrät sivuseisontatuen käytön. (Katso HUOLTOTAULUKKO sivu100ja selitys SIVUSEISONATUESTA sivu 120).

Varmista ettei helposti syttyvät materiaalit, kuten kuiva ruoho, pääse kosketuksiin pakoputkistoon kun ajat, käytät tai parkkeeraat moottoripyörääsi.

1. Kun moottori on käytetty lämpimäksi, on moottoripyörä valmis ajoon.
2. Kun moottori käy tyhjäkäyntiä, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.

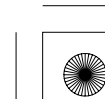
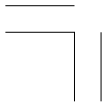
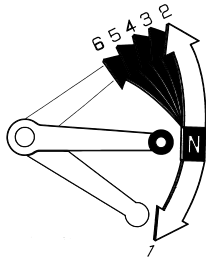
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman, tasaisen liikkeelle lähdön.

4. Moottoripyörän liikkuesssa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5. ja 6 vaihteen kytkemiseksi.





5. Kaasun ja jarrujen koordinointi antaa tasaisen hidastuvuuden.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.





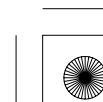
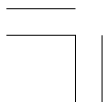
JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasun ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

Tärkeää turvamuistutusta:

- Ainoastaan jarruvivun tai jarrupolkimen käyttö alentaa jarrujen suorituskykyä.
- Liian voimakas jarrun käyttö voi aiheuttaa renkaan lukkiutumisen, tämä vähentää moottoripyörän hallintaa.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.

- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot mainituilla kelillä pitäisi olla "pehmeitä" ja varovaisia.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittäinen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.





PYSÄKÖINTI

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä ohjaustanko täysin vasemmalle, käännä virtalukko OFF asentoon ja poista avain.
2. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle kun pidät sitä pysäköitynä.

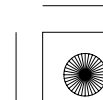
Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan.

Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttäisit sivuseisontatuen kääntymisen pois alta.

3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi (sivu 75).

Varmista, ettei mikään helposti syttyvä materiaali, esim. kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun parkkeeraat moottoripyörän.

Estääksesi mahdolliset lämpövauriot moottoripyörälle tai varusteille, älä peitä äänenvaimentajaa suojapeitteellä tai millään muulla suojalla 20:neen minuuttiin moottorin sammutuksesta.





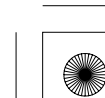
VARASTAMISEN EHKÄISY

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä lisäksi hyvälaatuista varkaudenestoa.
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NO: _____





HUOLTO

HUOLLON MERKITYS

Turvallisen, taloudellisen ja huolettoman ajon kannalta, on tärkeää että moottoripyörä on hyvin huollettu. Se auttaa myös pitämään pakokaasupäästöt alhaisina.

Moottoripyörän huolettoman toimivuuden kannalta on tärkeää, että seuraavia huolto-ohjeita ja huoltotaulukoita noudatetaan.

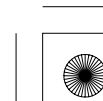
Nämä toimintaohjeet ovat pohjana sille, että moottoripyörää käytetään normaaliajossa ja ajo-olosuhteissa. Jatkuva nopea ajo, tai ajo jatkuvasti märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa edellyttävät tiheämpää huoltoväliä. Honda huoltosi neuvoo sinua huoltoasioissa.

Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, anna Honda huollon tarkastaa ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat ole vaurioituneet.

VAROITUS

Moottoripyörän heikko ylläpito tai puutteellinen korjaus ennen ajoa voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja huoltosuosituksia ja ohjeita.





HUOLLON TURVALLISUUS

Tämä kappale sisältää toimintaohjeita joidenkin huoltokohtien kannalta. Voit itse suorittaa jotkut asiat, mikäli työkalut ja ammattitaitosi siihen riittävät.

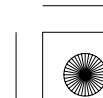
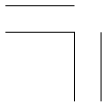
Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.

Muutama ennaltaehkäisevä turvallisuusasia. Emme voi varoittaa sinua kaikista mahdollisista haavereista jotka johtuvat huollosta. Vain sinä voit päättää, kuka ja koska työt suorittaa.

VAROITUS

Huollon ja toimintaohjeiden laiminlyönti voi johtaa henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja toimintatapoja ja turvaohjeita.





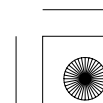
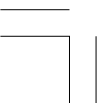
VAROTOIMENPITEET

- Varmista että moottori on sammutettu ennen huoltoa tai korjausta. Tämä eliminoi muutamat mahdolliset vahingot:
 - * **Pakokaasuista johtuvan myrkytyksen.**
Huolehdi kunnollisesta tuuletuksesta aina kun käytät moottoria.
 - * **Palovammat kuumista osista.**
Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen kosketusta.
 - * **Liikkuvista osista johtuva vahinko.**
Älä käytä moottoria, ellei.
- Lue toimintaohjeet ennen aloitusta, ja varmista että sinulla on tarvittavat tieto, taito ja työkalut.
- Ehkäistääksesi moottoripyörän kaatumisen, aseta pyörä kovalle, tasaiselle alustalle käyttäen sivuseisontatukea tai huoltopukkia helpottaaksesi huoltoa.

- Estääksesi mahdollisen tulipalon, ole varovainen työskennellessäsi polttoaineen tai akun kanssa. Käytä ainoastaan syttymätöntä liuotinta osien puhdistukseen. Pidä tupakat, kipinät ja tuli pois akun ja polttoaineen läheisyydestä.

Muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja osaavat korjata ja huoltaa sen asiantuntevasti.

Parhaan toimivuuden kannalta, käytä ainoastaan uusia Honda alkuperäisvaraosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi.





HUOLTOTAULUKKO

Suorita ennen ajoa tarkastukset (sivu 83) jokaisen huollon yhteydessä.

I: TARKASTA JA PUHDISTA, SÄÄDÄ, VOITELE TAI VAIHDA TARVITTAESSA

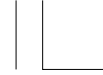
C: PUHDISTA R: VAIHDA A: SÄÄDÄ L: VOITELE

Seuraavat kohdat vaativat joitain mekaanikon taitoja. Jotkut kohdat (erityisesti kohdat jotka on merkitty * ja **) vaativat erityisiä teknistä tietoa ja työkaluja. Ota tarvittaessa yhteys Honda huoltoosi.

- * Pitää suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.
- ** Turvallisuuden kannalta, suosittelemme näiden toimintojen suorittajaksi ainoastaan Honda huoltokorjaamaa.

Honda suosittelee että huoltokorjaamo suorittaa koeajon jokaisen huollon jälkeen ennen moottoripyörän luovutusta.

- HUOM:
- (1) Korkeammissa matkamittarilukemissa, suorita kuvatus aikavälin mukaan.
 - (2) Huollettava useammin kun ajetaan erityisen määritellyissä tai epäilyisissä olosuhteissa.
 - (3) Vaihetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin. Vaihto vaatii ammattitaitoa.



KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI → TÄYTTYY ENSIN ↓	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]									
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	KATSO SIVU	
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24		
	HUOM	K K		6	12	18	24	30	36			
* POLTTOAINELETKUT					I		I		I		—	
* KAASUKAHVAN TOIMINTA					I		I		I		110	
* ILMANSUODATIN	HUOM (2)					I			I		—	
* SYTYTYSTULPAT			JOKA 24.000 km I, JOKA 48.000 km R									—
* VENTTIILIJEN VÄLYS							I				—	
MOOTTORIÖLJY			R		R		R		R		104	
MOOTTORIÖLJYN SUODATIN			R		R		R		R		106	
JÄÄHDYTYSNESTE	HUOM (3)				I		I		R		53	
* JÄÄHDYTYSJÄRJESTELMÄ					I		I		I		111	
* TOISIOILMAN SYÖTTÖJÄRJESTELMÄ					I		I		I		—	





KOHDE	HUOLTOVÄLI	KUMPI → TÄYTTYY ENSIN ↓ HUOM	MATKAMITTARIN LUKEMA [HUOM (1)]								KATSO SIVU
			× 1.000 km	1	6	12	18	24	30	36	
			× 1.000 mi	0,6	4	8	12	16	20	24	
		K K	6	12	18	24	30	36			
TOISIOKETJU			JOKA 1.000 km I, L								112
TOISIOKETJUN LAAHAIN				I		I		I		118	
JARRUNESTE	HUOM (3)			I	I	R	I	I	R	47	
JARRUPALOJEN KULUMINEN				I	I	I	I	I	I	127	
JARRUJÄRJESTELMÄT			I		I		I		I	47	
* JARRUVALOKYTKIN					I		I		I	134	
* AJOVALON SÄÄTÖ					I		I		I	82	
KYTKINJÄRJESTELMÄ			I	I	I	I	I	I	I	50	
** PAKORUMPUVENTTIILIN VAJERI			JOKA 24.000 km I								—
SIVUSEISONTATUKI					I		I		I	120	
* JOUSITUS					I		I		I	119	
* MUTTERIT, PULTIT, KIRISTYS			I		I		I		I	—	
** PYÖRÄT/RENKAAT					I		I		I	—	
** OHJAUSLAAKERIT			I		I		I		I	—	



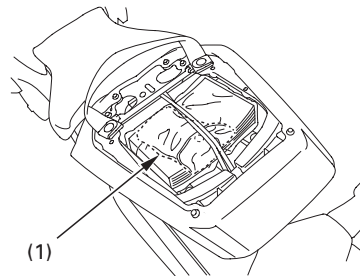


TYÖKALUSARJA

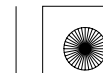
Työkalusarja (1) sijaitsee takasatulan alla (sivu 77).

Jotkut tienvarsikorjaukset, pienet säädöt ja osien vaihdot voidaan suorittaa kyseisissä työkaluilla.

- 19 mm lenkkiavain
- 32 mm Lenkkiavain
- 8 × 12 mm Kiintoavain
- 10 × 12 mm Kiintoavain
- Vakio/Phillips ruuvimeisseli
- Ruuvimeisselin kahva
- Pihdit
- Jatkovarsi
- Säätytyökalu
- 5 mm Kuusiokoloavain
- 0,7 mm rakotulkki
- Työkalupussi



(1) Työkalusarja





08/01/16 15:13:09 3FMFL600_112



SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi.

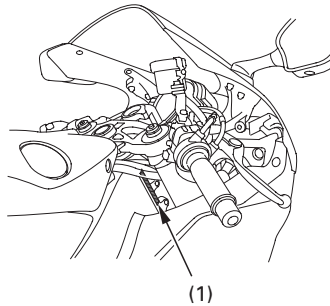
Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä.

Rungon numero (1) sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

Moottorin sarjanumero (2) sijaitsee moottorilohkon etuosassa.

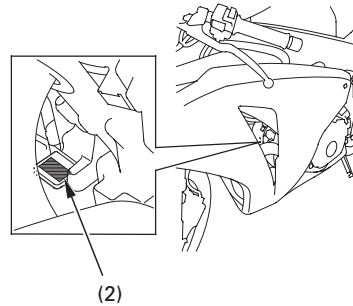
RUNKO NRO. _____

MOOTTORIN NRO. _____



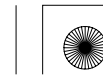
(1)

(1) Runkonumero
102



(2)

(2) Moottorin numero





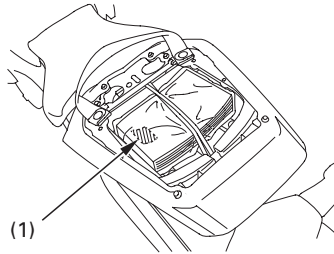
VÄRITARRA

Väritarra (1) sijaitsee takalokasuojassa takasatulan alla (katso sivu 77).

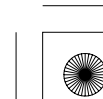
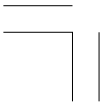
Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa. Kirjaa väri ja koodi tähän.

VÄRI _____

KOODI _____



(1) Väritarra





MOOTTORIÖLJY

Katso varoimenpiteet sivu 97 .

Öljysuositus

API luokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympyröity merkinnällä energia häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30
JASO T 903 standard	MA

Suositus Öljy

Honda "4-TAHTI MOOTTORIPYÖRÄ ÖLJY" tai vastaava.

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä.

Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriötä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä on API merkintä ympyröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriötä.

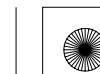


EI SUOSITELLA



OK

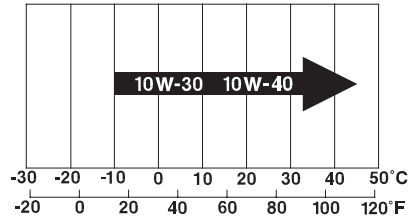
Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai riisiinipohjaisia kilpaöljyjä.





Viskositeetti:

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.

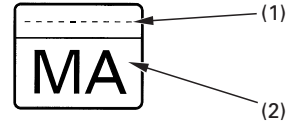


JASO T 903 standard

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

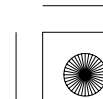
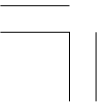
Luokituksia on kaksi: MA ja MB

Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä. Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



PRODUCT MEETING JASO T 903
COMPANY GUARANTEEING THIS MA PERFORMANCE:

- (1) Öljyn myyjän koodi
- (2) Öljyn luokitus





Käytä moottoripyörässäsi vain MA luokituksen täyttävää moottoriöljyä. Muiden kuin MA luokituksen täyttävän moottoriöljyn käyttö voi vaurioittaa luistokytintä.

Luistokytin auttaa ehkäisemään takapyörän lukkiutumista hidastettaessa nopeutta kovalla moottorijarrutuksella. Se tekee myös kytkinvivun käytöstä kevyemmän.



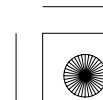
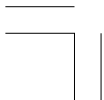
Moottoriöljy ja suodatin

Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan (sivu 99).

Kun ajetaan erittäin likaisissa ajo-olosuhteissa, on öljynvaihto suoritettava useammin kuin mitä huolto-ohjeissa suositellaan.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

Käytetty öljy voi aiheuttaa ihosyöpää mikäli sen kanssa joudutaan toistuvasti kosketuksiin. Joskin tämä on epätodennäköistä jollei kätesi ole päivittäin kosketuksissa öljyn kanssa. Kuitenkin on suositeltavaa pestä kädet huolellisesti mahdollisimman pian kun olet käsitellyt öljyä.



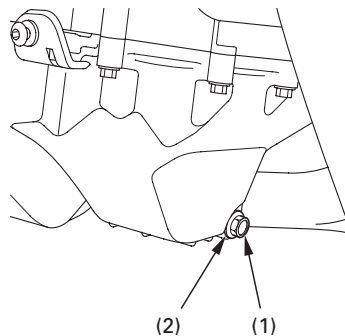


Öljynsuodattimen vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja ja momenttiavainta. Jos sinulla ei ole näitä työkaluja tai riittävää ammattitaitoa, ota yhteyttä Honda huoltokorjaamoon.

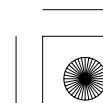
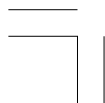
Jos momenttiavainta ei ole käytetty kiinnityksen varmentamiseksi, varmista mahdollisimman nopeasti asiallinen kiinnitys Honda huoltokorjaamolla.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin ja moottoripyörän ollessa sivuseisontatuella täyden tyhjennyksen varmistamiseksi.

1. Irrota alakate (sivu 81).
2. Aseta astia moottorin alle.
3. Öljyn valutus, irrota öljyn täyttökorkki ja tyhjennystulppa (1) sekä tiivistelevy (2).



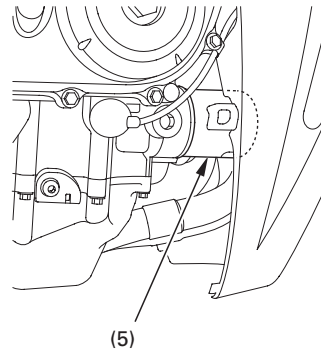
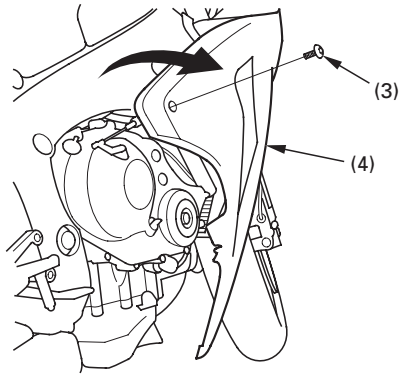
(1) Öljyn tyhjennystulppa (2) Tiiviste





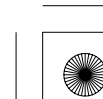
4. Irrota ruuvi (3) oikeasta keskikatteesta (4) ja vedä sitä ulospäin.

5. Irrota öljynsuodatin (5) suodatinavaimella ja anna jäljellä olevan öljyn valua pois. Hävitä vanha öljynsuodatin.



(3) Ruuvi
(4) Keskikate

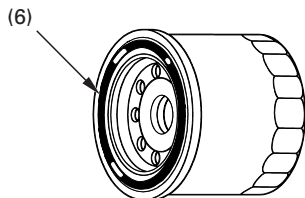
(5) Öljynsuodatin





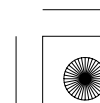
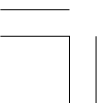
6. Laita ohut kerros uutta puhdasta moottoriöljyä uuden suodattimen kumitiivisteeseen (6).
7. Kierrä uusi suodatin paikoilleen ja kiristä se momenttiavaimella ja erikoistyökalulla momenttiin:
26 N·m (2,7 kgf·m)

Käytä ainoastaan alkuperäistä Honda öljynsuodatinta, joka on suunniteltu tähän pyörämalliin. Väärän mallisen suodattimen käyttö saattaa aiheuttaa moottorivaurion.



(6) Suodattimen kumitiiviste

8. Varmista että tyhjennystulpan tiiviste on hyväkuntoinen, ja kiinnitä tyhjennystulppa. Vaihda tiiviste aina öljyn vaihdon yhteydessä tai tarvittaessa.
Öljytulpan kiristysmomentti:
30 N·m (3,1 kgf·m)
9. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä; noin:
3,0 l
10. Kiinnitä öljyn täyttötulppa.
11. Käynnistä moottori ja anna käydä tyhjäkäyntiä n. 3–5 minuuttia.
12. 2–3 minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, tarkasta että öljyn taso on ylärajassa katsottuna mittatikusta kun moottoripyörä on pystyasennossa tasaisella, lujalla alustalla. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.
13. Asenna kiinnitysruuvi kiristä se.
14. Kiinnitä alakate (sivu 81).



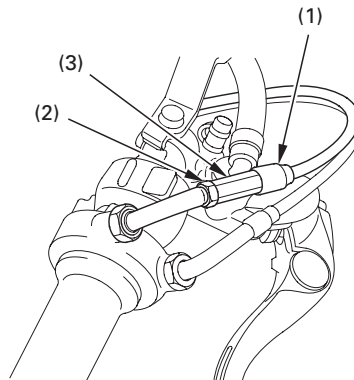


KAASUKAHVAN TOIMINTA

Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

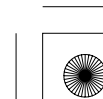
1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, kahvakumin laipalta mitattuna.
Vapaaliikkeen pitää olla noin:
2–6 mm

Säätääksesi vapaaliikettä, siirrä kaasuvaijerin suoja (1) sivuun, löysää lukkomutteri (2) ja käännä säädintä (3).
Säädön jälkeen, kiristä lukkomutteri ja laita kaasuvaijerin suoja paikoilleen.



(1) Kaasuvaijerin suoja
(2) Lukkomutteri

(3) Säädin





JÄÄHDYTYSNESTE


Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huoltokorjaamon toimesta, jollei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso Honda korjaamokäsikirja.

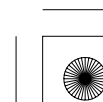
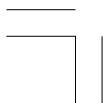
Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäähdyttäjän korkkia.



 VAROITUS

Jäähdyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen ulossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua.

Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäähdyttäjän korkin irrotusta.





TOISIOKETJU

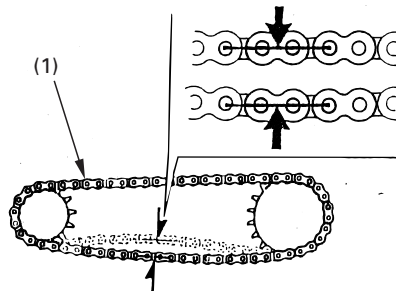
Katso varoimenpiteet sivu 97 .

Ketjun (1) käyttöikä riippuu oikeasta voitelusta ja ketjun säädöistä. Heikko huolenpito voi aiheuttaa ennenaikaista kulumista tai vaurioita ketjuun ja rattaisiin. Ketjun tarkastus, säätö ja voitelu on osa ennen ajoa tarkistusta (sivu 83). Kovassa käytössä, tai jos moottoripyörällä ajetaan toistuvasti pölyisissä olosuhteissa, tarkasta ketju usein.

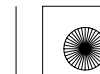
Tarkastus:

1. Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla.
2. Tarkasta ketjun vapaaliike rattaiden keskeltä kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike käsin mitattuna on:
25–35 mm

3. Rullaa moottoripyörää eteenpäin ja pysähdy. Tarkasta ketjun vapaaliike. Toista tämä prosessi muutama kerta. Vapaaliikkeen pitää pysyä vakiona. Jos ketju on löysä vain joissain kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Jumiutuneet kohdat tulee voidella huolellisesti.



(1) Toisioketju





4. Rullaa moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tutki ketjun ja rattaiden kunto seuraavilta osilta:

TOISIOKETJU

- *Vaurioituneet rullat
- *Löysät laakeritapit
- *Kuivat tai ruostuneet nivelet
- *Vääntyneet tai kiertyneet nivelet
- *Epätavallisen suuri kuluminen
- *Väärä säätö
- *Vaurioituneet tai puuttuvat O-renkaat

RATTAAT

- *Erittäin kuluneet rattaat
- *Katkennut tai vaurioitunut hammas

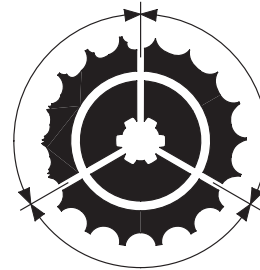
Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Vaurioitunut rattaan hammas

Kulunut rattaan hammas

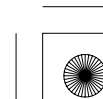
Vaihda

Vaihda



Normaali rattaan hammas

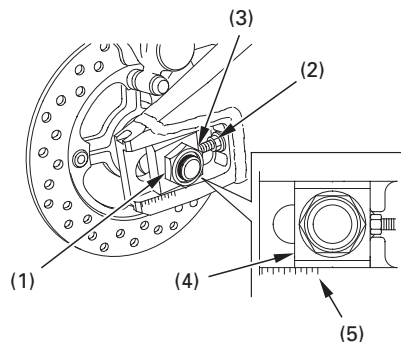
HYVÄ





Säätö:

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1.000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti, tarkasta ketju useammin.

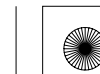


- | | |
|---------------------|-----------------------|
| (1) Akselin mutteri | (4) Ketjun säädin |
| (2) Lukkomutteri | (5) Vastaava asteikko |
| (3) Säätöpultit | |

Mikäli ketju vaatii säätöä, toimi seuraavasti:

1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteen ollessa vapaalla ja virtalukko OFF asennossa.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää lukkomutterit (2) molemmista säätöpulteista (3).
4. Käännä molempia säätöpultteja saman verran kunnes oikea toisioketjun välys on saavutettu. Käännä säätöpultteja vastapäivään kiristääksesi ketjua. Käännä säätöpultteja myötäpäivään ja työnnä takapyörää eteenpäin lisätäksesi välystä. Tarkasta ketjun välys etu- ja takarattaan puolivälistä. Työnnä moottoripyörää eteenpäin. Pysähdy ja aseta pyörä sivuseisontatuelle. Tarkasta välys uudestaan.

Välyksen pitää olla:
25–35 mm





5. Kohdista ketjun säätimen (4) pää samaan kohtaan asteikossa (5) molemmin puolin takahaarukkaan.

Molemmat puolet, vasen ja oikea pitää olla samassa. Jos akseli on väärin kohdistettu, käännä vasenta tai oikeaa säätöpulttia kunnes asteikot ovat samassa kohdassa molemmin puolin ja tarkasta ketjun vapaaliike.

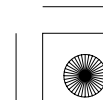
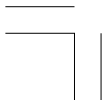
6. Kiristä akselin mutteri määrättyyn momenttiin.

Akselimutterin momentti:
113 N·m (11,5 kgf·m)

Mikäli momenttiavainta ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi.

7. Kiristä säätöpultteja kevyesti kääntämällä vastapäivään, sen jälkeen kiristä lukkomutterit pitämällä säätöpultteja vastaan avaimella.

8. Tarkasta uudestaan ketjun vapaaliike.





Kuluman tarkastus:

Tarkasta ketjun kuluneisuus kuluman osoittimesta kun ketju on säädetty. Jos etureuna säätölevyssä (6) kohtaa punaisen alueen (7) merkissä kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

Oikea vapaaliike on:

25–35 mm

Takahaarukan vaurioituminen voi olla seurauksena jos toisioketjun vapaaliike on enemmän kuin:

50 mm

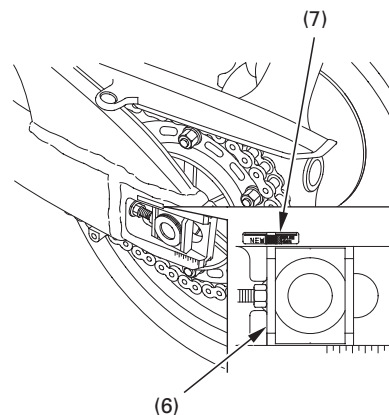
Korvaava ketju:

DID 50VA11

tai

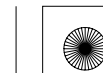
RK 50HFOZ6

Tämä moottoripyörä on varustettu toisioketjulla jossa ei ole jatkosta. Ketjun vaihtamiseen tarvitaan erikoistyökaluja, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon. Älä käytä ketjuja joissa on jatkos.



(6) Säätölevy

(7) Punainen alue



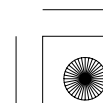
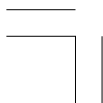
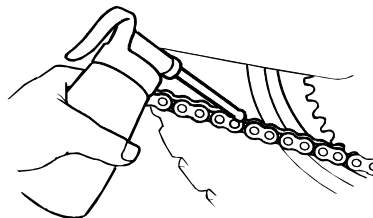


Voitelu ja puhdistus:

Voitele ketju joka 1.000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita jotka auttavat ketjuja pysymään rasvaisina ja siten lisää niiden käyttöikää.

Nivelien O-renkaat saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta. Puhdista ketjun sivut kuivalla rätillä. Älä harjaa O-renkaita, harjaus vaurioittaa niitä. Kuivaa, ja rasvaa ainoastaan SAE 80 tai 90 vaihteistoöljyllä. Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

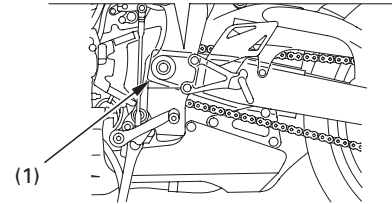
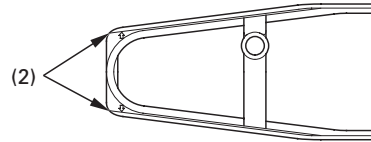




TOISIOKETJUN LAAHAIN

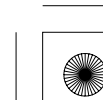
Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

Tarkasta ketjulaahaimen (1) kuluneisuus.
Laahain on vaihdettava kun se on kulunut
kulutusmerkkiin (2) asti. Vaihto, ota yhteys
Honda huoltokorjaamoon.



(1) Ketjun laahain

(2) Kulutusmerkki

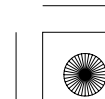




ETU JA TAKAJOUSITUKSEN TARKASTUS

Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpppaa etuhaarukkaa ylös alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Takahaarukan laakerit tulee tarkistaa liikuttamalla takapyörää sivuttain moottoripyörän ollessa huoltopukilla. Vapaaliike on merkki kuluneista laakereista.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.





SIVUSEISONTATUKI

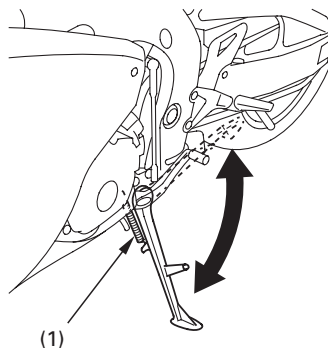
Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

Suorita toimenpide huoltotaulukon mukaan.

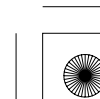
Toimintatarkastus:

- Tarkasta sivuseisontatuen jousen (1) kunto ja kiinnitys sekä sivutuen vapaa liikkuvuus.
- Tarkasta sivuseisontatuen turvajärjestelmä:
 1. Istu moottoripyörän päälle; nosta sivutuki ylös ja vaihde vapaalle.
 2. Käynnistä moottori, purista kytkinvipu pohjaan ja laita vaihde päälle.
 3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivutuki on alhaalla.

Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys Honda huoltokorjaamoon.



(1) Sivuseisontatuen jousi





PYÖRÄN IRROTUS

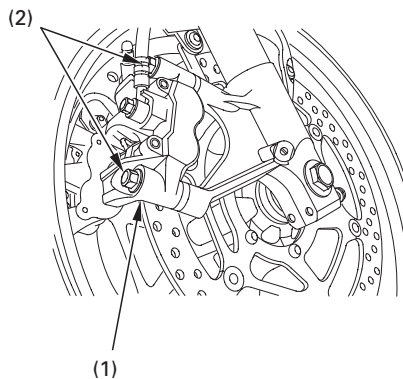
Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

Tämä moottoripyörä on varustettu ainoastaan sivuseisontatuella. Tästä syystä, jos etu- tai takapyörää irrotetaan, on moottoripyörää nostettava keskeltä käyttäen apuna tunkkia tai muuta vahvaa jalustaa. Jos näitä ei ole käytettävissä, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

Etupyörän irrotus

1. Nosta etupyörä irti maasta nostotaljalla.
2. Irrota oikea ja vasen jarrusatula (1) haarukasta irrottamalla kiinnityspultit (2).

Jotta jarruletku ei vahingoittuisi, tue jarrusylinteriä niin, ettei se pääse roikkumaan letkusta. Älä kierrä jarruletkua.



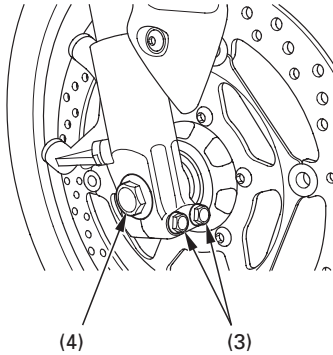
- (1) Jarrusylinteri
(2) Kiinnityspultit





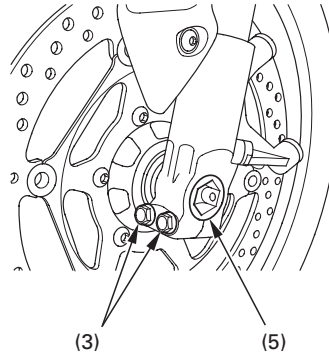
Älä purista jarrukahvaa kun jarrusatula on irrotettu. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

3. Löysää akselin oikean- ja vasemmanpuoleiset kiristyspultit (3), ja irrota akselin pultti (4).
4. Irrota etuakseli (5), etupyörä ja sivuholkit.

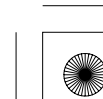
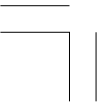


(3) Akselin kiristyspultit
(4) Akselipultti

122



(5) Etuakseli



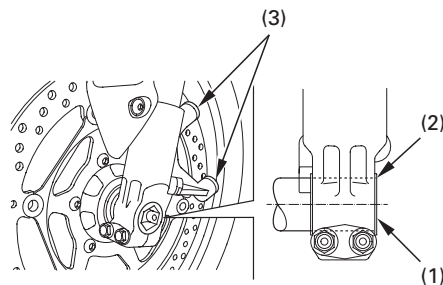


Etupyörän kiinnitys

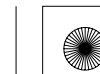
1. Asenna sivuholkit pyörän napaan oikealle ja vasemmalle puolelle.
2. Aseta etupyörä etuhaarukan väliin ja laita etuakseli vasemman puolen etuhaarukan ja etupyörän navan läpi.
3. Aseta etuakselin (1) pää tasan teleskoopin (2) ulkoreunan kanssa.
4. Kiristä akselin kiristyspultit vasemmassa teleskoopissa oikeaan momenttiin:
22 N·m (2,2 kgf·m)
5. Kiristä etuakselin pultti momenttiin:
79 N·m (8,1 kgf·m)
6. Varmista että etuhaarukan välikappaleet (3) ovat kiinnitetty jarrusatulan kiinnikkeeseen kunnolla.
7. Kiinnitä oikea ja vasen jarrusylinteri teleskooppiin ja kiristä kiinnityspultit suositeltuun momenttiin:
45 N·m (4,6 kgf·m)

Varo vaurioittamasta jarrupaloja kun kiinnität jarrusatuloita, aseta jarrulevyt (4) varovasti jarrupalojen väliin.

8. Käytä etujarrua ja pumpppaa etujousitusta muutama kerta. Tarkasta renkaan vapaa pyöriminen kun olet vapauttanut jarrun. Tarkasta kiinnitys uudestaan jos jarru laahaa tai jos rengas ei muuten pyöri vapaasti.



- (1) Etuakselin pää
- (2) Teleskoopin ulkoreuna
- (3) Etuhaarukan välikappaleet





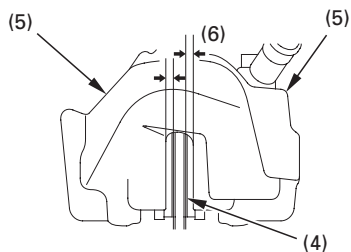
Jos välys jarrulevyjen jokaisen pinnan ja jarrusatuloiden (5) (ei palojen) välillä ei ole yhdenmukainen, siirry seuraavaan kohtaan. Jos ilmarako ei ole sama, löysää etuakselin vasemman puoleisia kiristyspultteja ja vedä vasenta etuteleskooppia ulos tai paina sisään kunnes ilmarako on oikea. Siirry seuraavaan kohtaan.

9. Kiristä oikeanpuoleiset akselin kiristyspultit momenttiin:

22 N·m (2,2 kgf·m)

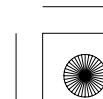
10. Mittaa välys (6) vasemman jarrulevyn kummankin pinnan ja jarrusatulan (ei palojen) väliltä käyttäen 0,7 mm:n rakotulkkia (7) (katso kuvaus).

Jos momenttiavainta ei käytetty kiinnityksessä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.



(4) Jarrulevy
(5) Jarrusatula

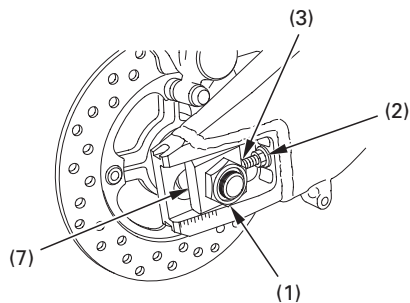
(6) Toleranssi
(7) Rakotulkki





Takapyörän irrotus

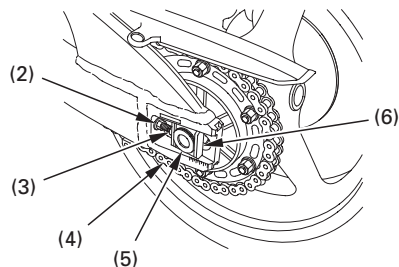
1. Nosta takapyörä irti maasta nostotaljalla.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää lukkomutterit (2) ja säätöpultit (3).
4. Irrota taka-akselin mutteri ja aluslevy.
5. Irrota toisioketju (4) takarattaasta työntämällä takapyörää eteenpäin.



- (1) Taka-akselin mutteri
(2) Lukkomutterit
(3) Säätöpultit
(7) Oikea ketjun säätölevy

6. Irrota taka-akseli (5), takapyörä, vasen ketjun säätölevy (6), oikea ketjun säätölevy (7) ja sivuholkki takahaarukasta.

Älä paina jarrupoljinta kun pyörä on irrotettuna moottoripyörästä. Mäntä pääsee tulemaan ulos sylinteristä ja seurauksena on jarrunestevuoto. Jos näin käy, on jarrujen huolto välttämätön. Ota tällöin yhteys Honda huoltokorjaamoon.



- (4) Toisioketju (6) Vasen ketjun säätölevy
(5) Akseli





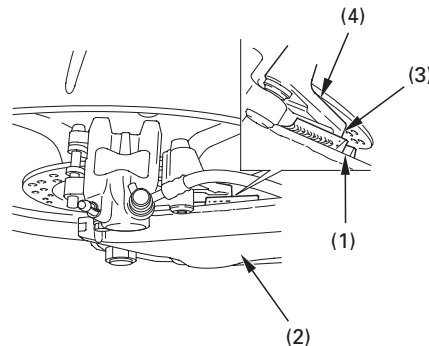
Takapyörän kiinnitys

- Takapyörän asennus käännetyssä järjestyksessä kuin irrotus.
- Asenna sivuholkkit pyörän napaan oikealle ja vasemmalle puolelle.
- Varmista että kolo (1) takahaarukassa (2) asettuu nokkaan (3) jarrusylinterin kiinnikkeessä (4).
- Kiristä taka-akselin mutteri kiristysmomenttiin:
113 N·m (11,5 kgf·m)
- Säädä ketju (sivut 114–115).

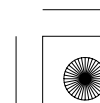
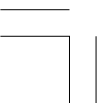
Renkaan asennuksessa, aseta jarrulevy varovasti jarrupalojen väliin ettei palat vahingoitu.

Renkaan kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta ja tarkista että rengas pyörii vapaasti kun vapautat jarrun. Tarkasta renkaan kiinnitys uudestaan mikäli jarru laahaa tai rengas ei pyöri vapaasti.

Mikäli momenttiavainta ei ole käytetty asennuksessa, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon kiristysten varmistamiseksi. Väärä asennus voi vähentää jarrujen tehoa.



- (1) Kolo (3) Nokka
(2) Takahaarukka (4) Jarrusylinterin kiinnike





JARRUPALOJEN KUNTO

Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. (Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin).

Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti huoltotaulukon mukaan (sivu100).

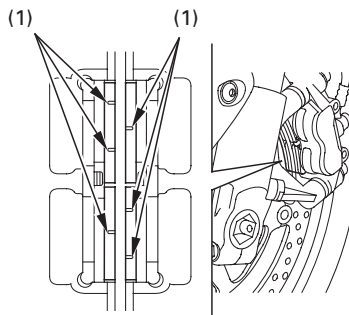
Etujarru

Tarkasta palojen kunto aina, sekä oikealta että vasemmalta puolelta.

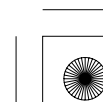
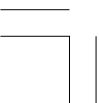
Tarkasta kuluminen ilmaisimen urat (1) jokaisesta palasta.

Jos yksikin pala on kulunut uran pohjaan, vaihda molemmat palat sarjana. Ota yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

Kuvaus vasemmalta, oikea puoli vastaava.



(1) Kuluminen ilmaisimet

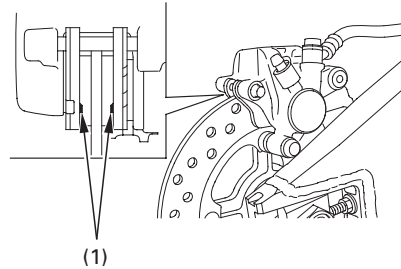




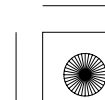
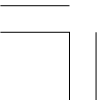
Takajarru

Tarkasta kuluneisuus kulutusmerkistä (1) kustakin palasta.

Mikäli yksikin jarrupala on kulunut kulutusmerkkiin asti, on molemmat palat vaihdettava. Ota tällöin yhteyttä valtuutettuun Honda huoltopisteeseen.



(1) Kulutusmerkki





AKKU

Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa (suljettu) akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOMAA

Huoltovapaa akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkeja

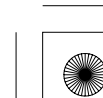


! VAROITUS

Akku tuottaa räjähtävää vetykaasua normaalikäytössä.

Tuli tai kipinä voi aiheuttaa räjähdysen jonka seurauksena voi olla henkilövahinko tai kuolema.

Käytä suojavaatteita ja suojalaseja, tai anna ammattihenkilön suorittaa akun huolto.





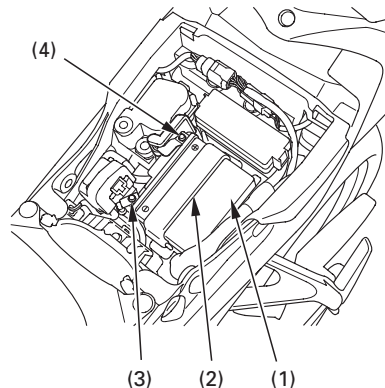
Akku (1) sijaitsee akkukotelossa etusatulan alla.

Irrotus:

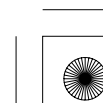
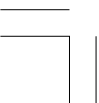
1. Varmista että virtalukko on OFF asennossa.
2. Irrota etusatula (sivu 76).
3. Vapauta koukut ja poista kumipanta (2).
4. Kytke (-) kaapeli (3) irti akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (4).
5. Poista akku akkukotelosta.

Kiinnitys:

1. Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä kuin irrotuksessa. Varmista että kiinnität ensin plus (+) kaapelin ja vasta sen jälkeen miinus (-) kaapelin.
2. Varmista kaikkien pulttien ja muiden kiinnikkeiden kiinnitys.



- (1) Akku
- (2) Kumilenkki
- (3) Negatiivinen (-) kaapeli
- (4) Positiivinen (+) kaapeli





SULAKKEEN VAIHTO

Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

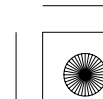
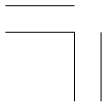
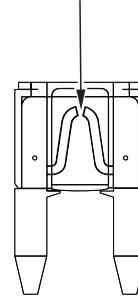
Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähkö järjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

HUOMAA

Älä koskaan käytä vääräarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun ja siten vaaratilanteen valojen tai moottorin sammumisesta johtuen.



Palanut sulake





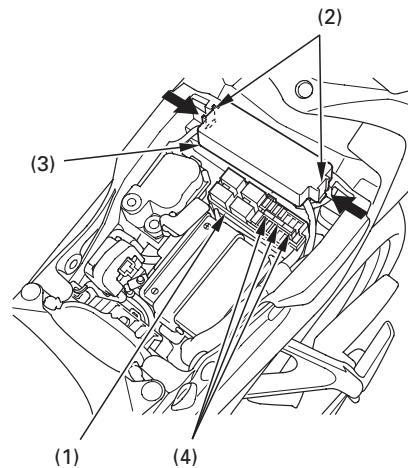
Sulakerasia:

Sulakerasia (1) sijaitsee etusatulan alla.

Sulakkeiden arvot:

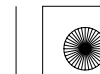
10A, 20A

1. Irrota etusatula (sivu 76).
2. Vapauta tappi (2) ja irrota sulakerasian suoja (3).
3. Irrota vanha, palanut sulake ja asenna uusi sulake.
4. Varasulakkeet (4) sijaitsevat sulakerasiassa.
4. Kiinnitä sulakerasian suoja ja etusatula.



(1) Sulakerasia
(2) Tapit

(3) Sulakerasian suoja
(4) Varasulake





Pääsulake, FI sulake:

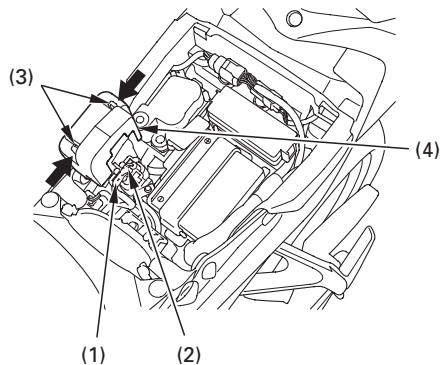
Pääsulake (1) ja FI sulake (2) sijaitsevat etusatulalla.

Sulakkeiden arvot ovat:

Pääsulake 30A

FI sulake 20A

1. Irrota etusatula (sivu 76).
2. Vapauta tapit (3) ja irrota startin magneettikytkimen suoja (4).
3. Vedä vanha sulake pois ja asenna uusi sulake. Varasulakkeet sijaitsevat sulakerasiassa (sivu 132).
4. Kiinnitä startin magneettikytkimen suoja ja etusatula.



- (1) Pääsulake
- (2) FI sulake
- (3) Tapit
- (4) Startin magneettikytkimen suoja

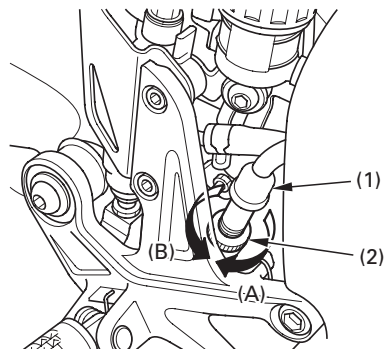




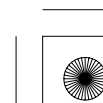
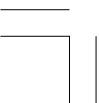
JARRUVALON KYTKIMEN SÄÄTÖ

Katso varotoimenpiteet sivu 97 .

Tarkasta jarruvalokytkimen (1) oikea-aikainen toiminta, oikealla puolella moottorin takana. Säätö tapahtuu kiertämällä säätömutteria (2). Käännä suuntaan (A) katkaisimen toimiessa liian myöhään ja suuntaan (B) sen toimiessa liian aikaisin.



- (1) Jarruvalokytkin
- (2) Säätömutteri





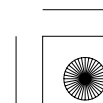
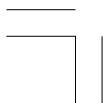
POLTTIMON VAIHTO

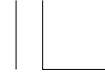
Katso varoimenpiteet sivu 97 .

Polttimet ovat kuumia valojen ollessa päällä ja pysyvät pitkään kuumina vaikka virta olisi kytketty pois. Ennen kuin ryhdyt vaihtamaan polttimoa, anna sen jäähtyä kunnolla.

Älä jätä sormenjälkiä ajovalopolttimoon, rasvatahrat polttimossa saattavat rikkoa sen. Käytä puhtaita käsineitä polttimon vaihdossa. Mikäli kosketat polttimoa paljaalla kädellä, puhdista se kankaalla ja alkoholilla estääksesi ennenaikaisen polttimon vaurion.

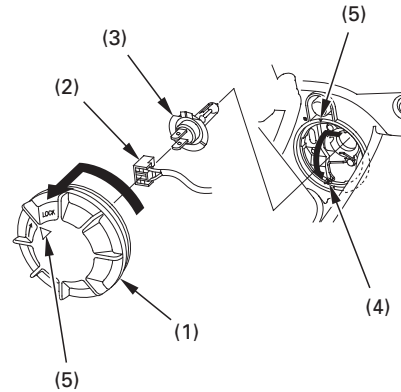
- Varmista että virtalukko on OFF asennossa ennen polttimon vaihtoa.
- Älä käytä väärän arvoisia polttimoita.
- Varmista valojen toiminta polttimon vaihdon jälkeen.





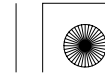
Ajovalopolttimo

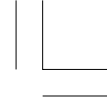
1. Irrota liitinsuoja (1) kääntämällä vastapäivään.
2. Vedä liitin (2) pois, älä käännä.
3. Irrota polttimo (3) vapauttamalla kiinnike (4).
4. Vedä polttimo ulos, älä käännä.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Kiinnitä liitinsuoja kääntämällä myötäpäivään.Varmista että nuolimerkit (5) liitinsuojassa ja ajovalon kotelossa kohtaavat.



(1) Liitinsuoja
(2) Liitin
(3) Polttimo

(4) Kiinnike
(5) Nuolimerkit

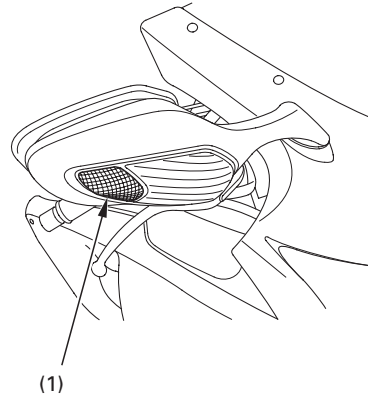




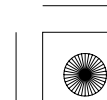
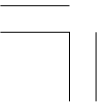
Parkkivalo

Parkkivalo käyttää LED valoja.

Jos jokin LED valo ei syty, ota yhteys Honda huoltoon.



(1) Parkkivalo

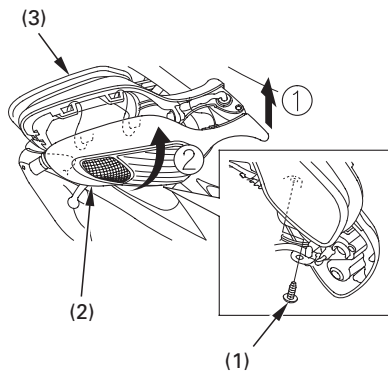




Etuvilkun polttimo

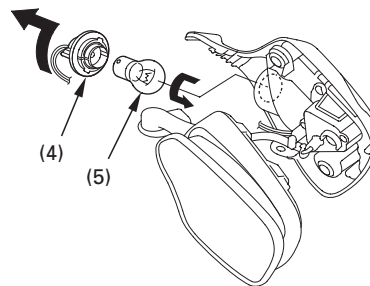
1. Irrota ruuvi (1).
2. Irrota suoja (2) taustapeelistä (3) varovasti kuvatulla tavalla.

3. Käännä liitintä (4) vastapäivään ja irrota se.
4. Paina kevyesti polttimoa (5) ja käännä vastapäivään.
5. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.
 - Käytä vain keltaista polttimoa.



- (1) Ruuvi
(2) Suoja
138

(3) Taustapeili



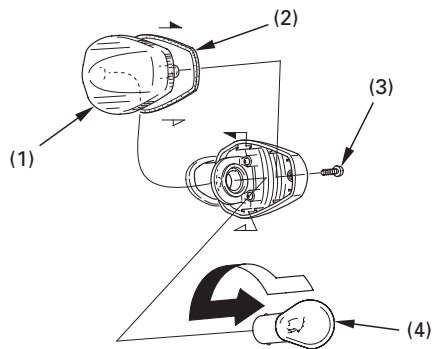
- (4) Liitin
(5) Polttimo





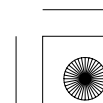
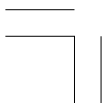
Takavilkupolttimo

1. Irrota takavilkun lasi (1) ja tiiviste (2) irrottamalla ruuvi (3).
2. Paina kevyesti polttimoa (4) ja käännä vastapäivään.
3. Kiinnitä uusi polttimo käännetyssä järjestyksessä.
 - Käytä vain keltaista polttimoa.



(1) Suuntavilkun lasi
(2) Lasin tiiviste

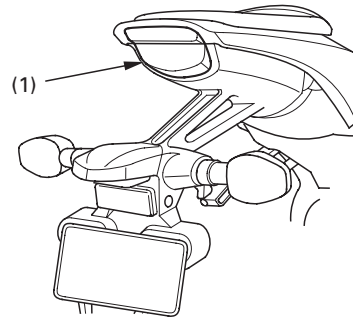
(3) Ruuvi
(4) Polttimo



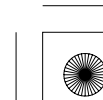


Jarru-/takavalo

Jarru- ja takavalo käyttävät LED valoja.
Mikäli jokin LED valoista ei toimi, ota yhteys
Honda huoltokorjaamoon.



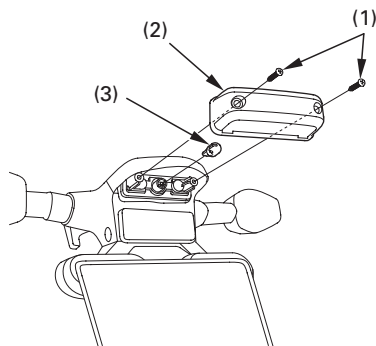
(1) Jarru-/takavalo



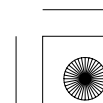
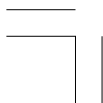


Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota ruuvit (1).
2. Irrota rekisterivalon suoja (2).
3. Vedä polttimo (3) pois, älä käännä.
4. Kiinnitä uusi polttimo käännettyssä järjestyksessä.



- (1) Ruuvit
(2) Valon suoja
(3) Polttimo





PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti, ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

Vältä käyttämästä pesuaineita jotka ei erityisesti ole suunniteltu moottoripyörän tai auton puhdistukseen. Ne saattavat sisältää vahvoja puhdistus tai kemiallisia liuotteita jotka saattavat vaurioittaa metalli, maalaus tai muoviosia.

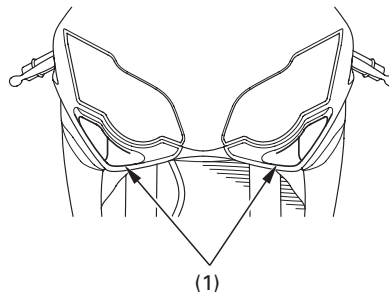
Mikäli moottoripyöräsi on lämmin ajon jäljiltä, anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä ennen pesua.

Emme suosittele korkeapainepesurin käyttöä.

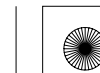
HUOMAA

Korkeapainepesuri (tai paineilma) saattaa vaurioittaa joitakin moottoripyörän osia.

Älä suihkuta vettä suoraan ilmanottoaukkoon (1). Vettä saattaa joutua kaasuttimeen ja/tai ilmansuodattimeen.



(1) Ilmanottoaukko



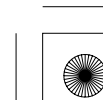
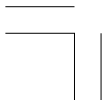


Moottoripyörän pesu

1. Huuhtelee moottoripyörä kokonaan kylmällä vedellä irtolian poistamiseksi.
2. Pese moottoripyörä sienellä tai pehmeällä kankaalla käyttäen kylmää vettä. Vältä suihkuttamasta vettä suoraan pakoputkeen tai sähköosiin.
3. Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Pidä jarruneste ja vahvat liuottimet pois moottoripyörän pinnoilta. Ne vahingoittavat muoviosia ja maalattuja pintoja.

4. Pesun jälkeen, huuhtelee moottoripyörä huolellisesti puhtaalla vedellä. Vahvat puhdistusainejäämät voivat syövyttää osia.
5. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutama minuutti.
6. Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa. Muutama jarrutus voi olla tarpeen jarrujen normaalisonnin kannalta.
7. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen.

Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen. Pidempi seisahdus vähentää mahdollista onnettomuutta.





Puhdistuksen viimeistely

Pesun jälkeen, viimeistele työ vahaamalla pinnat. Käytä ainoastaan ei hiovia vahoja, jotka ovat suunniteltu erityisesti moottoripyörälle tai autolle. Noudata vahaparkissa olevia ohjeita.

Tiesuolan poisto

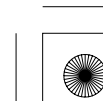
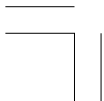
Talvella käytetyn tiesuolan käytöstä aiheutuvat suolapitoisuudet ja merivesi aiheuttavat ruostumista.

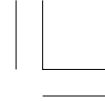
Pese moottoripyöräsi ja huomioi seuraavat seikat, kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Putsaa moottoripyöräsi käyttämällä kylmää vettä (sivu 143).

Älä käytä lämmintä vettä.
Se pahentaa suolan vaikutusta.

2. Kuivaa moottoripyöräsi ja vahaa metallipinnat.





Maalatus alumiinivanteen huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla. Älä käytä kovaa harjaa, teräsvillaa tai puhdistusainetta joka sisältää hioma-aineita.

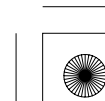
Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla vedellä ja kuivaa puhtaalla rievulla.

Puhdista maalatus mattapinnat

Käytä runsaasti vettä, puhdista maalatus mattapinnat pehmeällä kankaalla tai sienellä. Kuivaa pehmeällä, puhtaalla kankaalla.

Käytä neutraalia puhdistusainetta maalattujen mattapintojen puhdistukseen.

Älä käytä vahoja jotka sisältävät seosyhdisteitä.



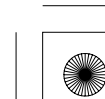


Pakoputken ja äänenvaimentajan huolto

Pakoputki ja äänenvaimentaja on ruostumatonta terästä mutta saattavat likaantua mudasta tai pölystä.

Mudan ja pölyn poistamiseen, käytä kosteaa sientä ja nestemäistä hankausnestettä ja pese puhtaalla vedellä.

Tarvittaessa, poista palaneet tahrat yleisesti kaupan olevaa hienojakoista hiontatahnaa käyttäen. Sen jälkeen puhdista kuten mudan ja pölyn puhdistus.





SÄILYTYS NEUVOJA

Pitkäaikainen säilytys, kuten talvisäilytys, vaatii erinäisiä toimenpiteitä jotta välttyttäisiin seurauksilta joita moottoripyörän käyttämättömyys aiheuttaa. Mahdollisten osien vaihto tulee suorittaa ENNEN säilytystä; muuten, kyseisien osien vaihto voi unohtua kun moottoripyörä poistetaan säilytyksestä.

VARASTOINTI

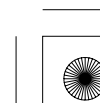
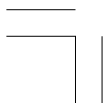
1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin.
2. Tarkista jäähdytysnesteen kunto, pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljy säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.



VAROITUS

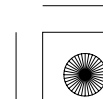
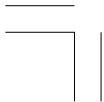
Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää. Palovamma tai henkilövahinko voi olla seurauksena polttoainetta käsiteltäessä.

- Sammuta moottori ja pidä kuumat, kipinät ja tuli etäällä.
- Tankkaa vain ulkotiloissa.
- Pyyhi roiskeet välittömästi.





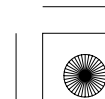
4. Ehkäistäksesi sylinterien korroosion, ota yhteys Honda huoltoon.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Lataa akkua kerran kuukaudessa.
6. Pese ja kuivaa moottoripyörä. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Voitele toisioketju (sivu 117).
8. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki pyörän alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa.
9. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia), ja varastoi viileään, kuivaan paikkaan jossa on tasainen lämpötila. Älä varastoi suoraan auringonpaisteeseen.





VARASTOINNIN POISTO

1. Poista suojapeite ja puhdistaa moottoripyörä.
2. Vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna yli 4 kuukautta.
3. Lataa akku tarvittaessa ja asenna se takaisin paikoilleen.
4. Poista mahdollinen liika suojaöljy polttoainetankista. Täytä polttoainetankki tuoreella polttoaineella.
5. Suorita toimenpiteet; tarkistukset ennen ajoa (sivu 83).
Suorita koeajo pienellä nopeudella ennen kuin menet liikenteeseen.





08/01/16 15:18:18 3FMFL600_160



TEKNISET TIEDOT

MITAT

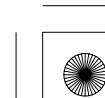
Kokonaispituus	2.080 mm
Kokonaisleveys	685 mm
Kokonaiskorkeus	1.130 mm
Akseliväli	1.410 mm

KAPASITEETIT

Moottoriöljy	Öljynvaihto	2,8 ℓ
	Öljyn ja suodattimen vaihto	3,0 ℓ
	Kokonaistilavuus	3,7 ℓ
Polttoainetankki		17,7 ℓ
Jäähdytysjärjestelmä		3,0 ℓ
Matkustajien määrä		Kuljettaja ja yksi matkustaja
Maksimi kantavuus		180 kg



150





08/01/16 15:18:24 3FMFL600_161



MOOTTORI

Halkaisija ja isku
Puristussuhde
Kuutiotilavuus
Sytytystulppa
Vakio

76,0 × 55,1 mm
12,3 : 1
999 cm³

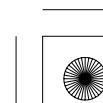
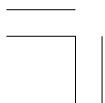
IMR9E-9HES (NGK) tai
VUH27ES (DENSO)

Tyhjäkäynti

1.200 ± 100 min⁻¹ (rpm)

Venttiilivälitys (kylmä)

Imupuoli 0,16 mm
Pakupuoli 0,30 mm





08/01/16 15:18:33 3FMFL600_162



RUNKO JA JOUSITUS

Caster

23°30'

Jättö

96,3 mm

Rengaskoko, etu

120/70ZR17M/C(58W)

BRIDGESTONE

BT015F RADIAL F

DUNLOP

Qualifier PTK

Rengaskoko, taka

190/50ZR17M/C(73W)

BRIDGESTONE

BT015R RADIAL F

DUNLOP

Qualifier NK

Rengastyyppi

vyörengas, sisärenkaaton



VÄLITYSSUHTEET

Ensiöväälitys

1,717

Vaihteen väälitys, 1 vaihde

2,285

2 vaihde

1,777

3 vaihde

1,500

4 vaihde

1,333

5 vaihde

1,214

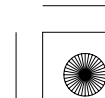
6 vaihde

1,137

Toisioväälitys

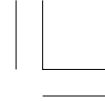
2,625

152





08/01/16 15:18:42 3FMFL600_163



SÄHKÖT

Akku
Laturi

12V – 6Ah
0,4 kW/5.000 min⁻¹ (rpm)

VALOT

Ajovalo
Jarru-/takavalo
Suuntavilkun valo Etu
Taka
Rekisterikilven valo
Parkkivalo

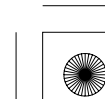
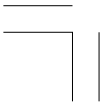
12V – 55W
LED
12V – 21W
12V – 21W
12V – 5W
LED



SULAKE

Pääsulake
Käyttösulakkeet

30A
10A, 20A





KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla.

Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx).

Vaihto-osana tulee käyttää alkuperäistä Honda osaa tai vastaavaa.

Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä pysäköi pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho).

Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Pidä moottori säädöissä. Moottorin huono käynti voi ylikuumentaa katalysaattoria ja siten vaurioittaa sitä tai moottoria.
- Tarkkaile moottoripyöräsi käyntiä ja vaihda polttoaineen laatua mikäli ilmenee sytytyskatkoksia, nakutusta, sakkausta tai muita käyntihäiriöitä.

